

ТС RU E-RU.MP03.00255

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской, гуськом или без него; гидромеханической трансмиссии привода оборудования; пультов управления, электрооборудования и приборов безопасности		
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	11060		
- ширина	2500		
- высота	3920		
База, мм	3690 + 1320		
Колея колес, мм	2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21025		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5800		
- на вторую ось	7650		
- на третью ось	7650		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	221,0 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или BWTS, S300G 13809700027		Holset, HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10 или ФВ 728.1109510		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое				
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-42, 43118-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO;		
	с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1		
		низший ряд	высший ряд		
	I	7,820	7,820	6,380	9,480
	II	4,030	4,030	3,290	6,580
	III	2,500	2,500	2,040	4,680
	IV	1,530	1,530	1,250	3,480
	V	1,000	1,000	0,815	2,620
	VI	—	—	—	1,890
	VII	—	—	—	1,350
	VIII	—	—	—	1,000
	IX	—	—	—	0,750
	3.X.	7,380	7,380	6,020	8,970
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
- число передач и передаточные числа	2				
	высшее	0,917			
	низшее	1,662			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
- передаточное число	5,940 или 6,530 или 7,220				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	425/85R21 или 390/95R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156
- обозначение категории скорости	J или K или G

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия