

ТС RU E-RU.АЯ04.00162

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
Колесная формула / ведущие колеса	8 х 2 / колёса третьей оси 8 х 4 / колёса третьей и четвёртой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон общего назначения, самосвальная платформа, автобетононасос		
Назначение	автомобиль для погрузки, разгрузки и перевозки навалочных и сыпучих грузов; автомобиль для перекачки бетонного раствора на строительных площадках		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8000...12000, 12147 (автобетононасос)		
- ширина	2400...2550		
- высота	2700...4000		
База, мм	для мод. 8 х 2 с двумя управляемыми осями: 1800+3200...6000+1305...1400 для мод. 8 х 4 с двумя управляемыми осями: 1800+3200...6100+1305...1400 для мод. 8 х 2 с одной управляемой осью: 3200...6000+1305...1400+ 1305...1400		
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 (первая и вторая оси) / 1800...1950 (третья и четвёртая оси)		
для транспортных средств с колесной формулой:	8 х 2 с двумя управляемыми осями	8 х 2 с одной управляемой осью	8 х 4 с двумя управляемыми осями
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8748...18000	9078...18000	9542...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000	32000	32000...39000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	6500...7500	6500...7500	6500...8000
- на вторую ось	6500...7500	6500...7500	6500...8000
- на третью ось	10000...11500	10000...11500	8500...13400
- на четвертую ось	9000...10000	9000...10000	8000...13400
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750		
- прицеп с тормозной системой	—		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32750	32750	32750...39750

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan					
	FEG5	FEY5	FEK5			
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	8974					
- степень сжатия	17.6					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	235 (2200)	265 (2200)	280 (2200)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)	1400 (1200...1700)	1600 (1400...1600)			
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40	Holset, HX40W				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson 3C46-9600-A?	Donaldson, 15"/7C46-9600-A?/ 9C46-9600-A?/9C46-9600-B?				
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещён с воздушным фильтром					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	7C46-5K214-C?/ AC46-5H240-A?/-B?/-C?					
Глушители (маркировка)	BosalMimaysan, 7C46-5K214-??/ 9C46-5K214-??/ CC46-5K214-??/ Eberspächer, CC46-5K214-??					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan					
	FFP5	FFP6	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	8974			12740		
- степень сжатия	17.0					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	242.8 (1900...2200)	243 (2200)	308.9 (1800)	353 (1800)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)	2150 (1000...1300)		2500 (1000... 1200)		
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Borg Warner, HE400WG	Holset, HX40	Borg Warner, BV70 HF	Holset, HX40 W	Borg Warner, BV70 HF
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH			Bosch CPN 5.25		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH			Bosch CPN 5.25		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?			Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?		
Глушители шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B?			Assan Hanil, GC46-9K614-B?		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					

TC RU E-RU.АЯ04.00162

5

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J256- B?	GC46-5J256- A?/ -G?	GC46- 5J256- F?	GC46- 5J256- E?	GC46- 5J256- F?	GC46- 5J256- E?	
Глушители (маркировка)	совмещен с нейтрализатором						
Для транспортных средств с для двигателем:	FEG5, FEY5, FEK5		FFP5, FFP6		FHR5, FHR6, FHT5, FHT6		
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S 1620	ZF, 9S75	ZF, 9S 1110	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 1630 TD	ZF, 16S 2230 TO ZF,12T TD	ZF, 12TX 2620 TD
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			автоматическая			
	впе- ред-16, назад-2	вперед - 9, назад-1		вперед-16, назад-2		вперед-12, назад-2	
понижающая -	-	13.16	12.73	9.48	-	-	-
I -	16.41	8.91	8.83	6.58	16.41	13.81	16.69
II -	13.80	6.50	6.28	4.68	13.80	11.54	12.92
III -	11.28	4.67	4.64	3.48	11.28	9.49	9.93
IV -	9.49	3.50	3.48	2.62	9.49	7.93	7.67
V -	7.76	2.55	2.54	1.89	7.76	6.53	5.90
VI -	6.53	1.86	1.81	1.35	6.53	5.46	4.57
VII -	5.43	1.33	1.34	1.00	5.43	4.57	3.66
VIII -	4.57	1.00	1.00	0.75	4.57	3.82	2.83
IX -	3.59	-	-	-	3.59	3.02	2.17
X -	3.02	-	-	-	3.02	2.53	1.68
XI -	2.47	-	-	-	2.47	2.08	1.29
XII -	2.08	-	-	-	2.08	1.74	1.00
XIII -	1.70	-	-	-	1.70	1.43	-
XIV -	1.43	-	-	-	1.43	1.20	-
XV -	1.19	-	-	-	1.19	1.00	-
XVI -	1.00	-	-	-	1.00	0.84	-
3.X.I -	12.92	11.74	12.04	8.97	15.36	12.92	15.54
3.X.II -	15.36	-	-	-	12.92	10.80	12.03
Главная передача (тип)	гипоидная						
	Meritor RS 186 / 17x, Hande (8x2), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (8x4)			XPS-510 (8x2) / XPT-330 (8x4)			
- передаточное число	3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29, 5.41	4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29, 5.41	4.11, 4.63, 4.89, 6.37	5.24	3.36, 3.08, 2.85, 4.08	3.57, 2.64, 2.47	2.47, 2.64
Подвеска							
Передняя (описание)	зависимая, на многолистных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости						
Задняя (описание)	зависимая, на многолистных рессорах или пневматическая						

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) -рулевой механизм (тип)	с гидравлическим усилителем «винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колёс первой и второй осей, второй контур для колёс третьей и четвёртой осей, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес первой и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11R22.5	147...160 / 143...150	G, J, K, L, M
	12R22.5		
	13R22.5		
	275/70R22.5		
	295/60R22.5		
	295/80R22.5		
	315/60R22.5		
	315/70R22.5		
	315/80R22.5		
Оборудование транспортного средства	по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R-134a), электрические стеклоподъёмники, дополнительный аккумулятор, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, тахограф, ограничитель скорости, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя, пакет для холодного климата, предпусковой обогреватель двигателя, электрический подъём кабины, 2-х точечная подвеска кабины		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)