ТС RU E-RU.MT39.00131.P1И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная (для 485А-10, 485А-14, 485А-15, 485А-19, 485Р-01) или кабина над двигателем (для 485Р-01, 485Н-01, 485А-10, 485А-19)			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	оборудование в составе: отсеков для размещения пожарно-технического вооружения, цистерны для воды, ёмкости для пенообразователя, пожарного насоса, лафетного ствола (для 485А-10, 485А-14, 485А-15, 485А-19); модуль для перевозки боевого расчета в количестве 3 или 4 человек (для 485А-10, 485А-19); кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением, лафетным стволом (для 485Р-01); кузов-фургон с пожарно-техническим вооружением, силовой установкой и пожарным насосом (для 485Н-01)			
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ (для 485А-10, 485А-14, 485А-15, 485А-19); транспортирование пожарных рукавов, механизированная прокладка и уборка магистральных рукавных линий, тушение пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов (для 485Р-01); подача воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и создание резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара (для 485Н-01)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места типа «4320» (для 485Р-01) или цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него (для 485Р-01, 485Н-01) или цельнометаллическая, четырехдверная, пяти-, шести- или семиместная (для 485А-10, 485А-14, 485А-15, 485А-19)			
для транспортных средств (ТС):	485А-14	485А-10	485А-15	485А-19
Габаритные размеры, мм:				
– длина	9400...9600		8600...8900	
– ширина	2500...2550			
– высота	3200...3700			
База, мм	4555+1400		3800+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040/2010...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10705...12720	10685...12925	10685...12865	10200...13080
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17280...19190	17190...20660	17190...19790	16190...20235* 16565...20710**
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4780...5300	4020...5800	4020...4320	4695...5290* 5090...5795**
– на вторую ось	6250...6945	6300...7735	6585...7735	5450...7770* 5385...7810**
– на третью ось	6250...6945	6300...7735	6585...7735	5450...7770* 5385...7810**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* – для ТС на шасси 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74

** – для ТС на шасси 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82

Приложение № 1

для ТС:	485P-01	485H-01	
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8400...8500	8300...8400	
– ширина	2500...2550		
– высота	3690...3700	3700	
База, мм	3800+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040/2000...2040 или 2010...2040/2010...2040	2010...2040/2010...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10305...16840	12580...15860	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13165...16920	12665...15945	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	4965...5655	5175...5495	
– на вторую ось	4070...5675	3730...5240	
– на третью ось	4070...5675	3730...5240	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	4320-1151-71, 5557-1151-70, 4320-4151-79, 4320-4551-79, 5557-4151-78, 5557-4551-78, 4320-1951-70	4320-1151-73, 5557-1151-72, 4320-4151-81, 4320-4551-81, 5557-4151-80, 5557-4551-80, 4320-1951-72	4320-1151-75, 5557-1151-74, 4320-4151-83, 4320-4551-83, 5557-4151-82, 5557-4551-82, 4320-1951-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	900 (1300...1600)	1130 (1300...1600)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3 NH-MD		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника» модели ТКР 80.15.13		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	4320-1151-61, 5557-1151-60, 4320-1951-60	4320-1151-63, 5557-1151-62, 4320-1951-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654- 99	ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652- 99
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)	198,6 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	883 (1100...1500)	1128 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТРК-90 или CZ (Чехия), К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	
для ТС на шасси:	4320-1951-60, 4320-1151-61, 5557-1151-60	4320-1951-62, 4320-1151-63, 5557-1151-62
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-11055
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 5, назад – 1	
– передаточные числа		
	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,71
	3.X	5,22
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач	2	
– передаточные числа		
	высшее	1,21 или 1,04
	низшее	2,15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7,49	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	4320-1951-70, 4320-1151-71, 5557-1151-70	4320-1151-73, 4320-1951-72, 5557-1151-72	4320-1151-75, 4320-1951-74, 5557-1151-74, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-70, 4320-1151-71, 5557-1151-70	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105,	ЯМЗ-1205 ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA	
	с ручным управлением			
для ТС на шасси:	4320-4151-79, 4320-4551-79, 5557-4551-78, 5557-4151-78	4320-4151-81, 4320-4551-81, 5557-4151-80, 5557-4551-80	4320-4151-79, 4320-4551-79, 5557-4551-78, 5557-4151-78, 4320-4151-81, 4320-4551-81, 5557-4151-80, 5557-4551-80, 4320-4151-83, 5557-4151-82, 5557-4551-82, 4320-4551-83	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430, ZF&SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76		
	фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA	
	с ручным управлением			
для коробок передач:	ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа				
понижающая	–	–	–	11,02
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	–	–	1,89	1,38
VII	–	–	1,35	1,00
VIII	–	–	1,00	0,73
IX	–	–	0,75	–
3.X	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа				
высшее	1,21 или 1,04			
низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стандартная
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	<u>пневмогидравлический привод</u> : пневматическая часть – двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный, разделен на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или <u>пневматический</u> двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки (с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы).
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз замедлитель (для ТС на шасси 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74) или моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом (для ТС на шасси 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82)

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 4320-1151-61, 4320-1151-63, 4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-4151-79, 4320-4151-81, 4320-4151-83, 4320-4551-79, 4320-4551-81, 4320-4551-83	14.00-20	146, 147	G
	390/95 R20	147	J
	425/85 R21	146	J
	12.00 R20	150/146	J
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
для ТС на шасси 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82	425/85 R21	156	G или J
	12.00 R20	150/146 или 154/149	J
	коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, фары-искатели, противооткатные упоры; два фонаря проблесковых синего цвета и сигнальная установка или сигнально-громкоговорящая установка по заказу; аппаратура спутниковой навигации, тахограф, кондиционер		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)