

TC RU E-FR.MT22.00611

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задней оси 4x4/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Назначение	буксирование прицепов и полуприцепов, транспортирование грузов общего назначения в т.ч. пищевых, для перевозки навалочных и сыпучих грузов, транспортирование автомобилей, автобетоносмеситель, илососная машина (для вакуумной загрузки и транспортировки к месту утилизации и выгрузки самотеком или принудительно жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ), каналопромывочная машина (для механизированной очистки трубопроводов городской ливневой и канализационной сетей от засоров, очистки заполненных канализационных колодцев, выгребных ям и отстойников от ила, песка и иных отложений, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ, и вывоза их к месту утилизации)
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство; грузовая платформа с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой (за кабиной автомобиля или за платформой) или без нее; самосвальная платформа; двухъярусная платформа для транспортирования автомобилей; фургон (в т.ч. изотермический) с гидробортом или без него, с холодильной установкой или без нее; бетоносмесительная установка; цистерна с насосной установкой;
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, одно-, двух- или трехместная, со спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	5285...12000
- ширина	2280...2550 (2600 для изотермических фургонов)
- высота	2690...4000
База, мм	3070...6800
Колея колес первой оси/второй оси/третьей оси, четвертой оси, мм	1800...2110/1820...2020
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3980...14700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12010...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4000...9000/ 7000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4730...60000
Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500...44000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	2941...14688

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT/VOLVO, DXi11			
	DXi11 460 EEV DXi11 460 EUV	DXi11 430 EEV DXi11 430 EUV	DXi11 380 EEV DXi11 380 EUV	DXi11 330 EEV DXi11 330 EUV
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
- степень сжатия	17,0±0,9			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)	248 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)	1630 (950)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	RENAULT/VOLVO/TRW, EMS			
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, 20920650, 21207143, 21582103			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX 52 W, 20933086; 21146267, 21316565, 21316560 или 7420933086; 7421146267, 7421316565, 7421316560 или 4047612, 2834546, 2834568, 2835469			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DONALDSON; EPG 14-0525, EPG 14-0529, EPG 14-0530, EPG 14-0531, EPG 14-0532, EPG 14-0533, PSH77-0087 (опция), с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный (опция) глушители, система нейтрализации отработавших газов селективная с окислительной			
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)	RENAULT или VOLVO			
- 1 ступень	7420920724, 7420920722, 7420920721			
- 2 ступень	7420564105, 7420534879, 7420826593, 7420783228, 7420441700			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT/VOLVO, DXi7			
	DXi7 340 EUV	DXi7 300 EUV	DXi7 290 EUV	DXi7 260 EUV
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	7146			
- степень сжатия	18,1±0,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	247 (2300)	225 (2300)	217 (2300)	195 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1306 (1200...1700)	1153 (1200...1800)	1071 (1200...1800)	1010 (1200...1800)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	VOLVO, EMS			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45; RENAULT, 7421219977			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV3 198077, 198757, 198981; RENAULT, 7420980455 (Common Rail Injector)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTs (Schwitzer/KKK), S200G, S200; B2G 3367 NRAKB/0,66DK1			

Приложение № 1

для мод. с дв.:	DXi7 340 EUV	DXi7 300 EUV	DXi7 290 EUV	DXi7 260 EUV
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DONALDSON, EPG 12-0423, EPG 14-0530, EPG 14-0531; RENAULT, 5010626189, 5010626115, 5010626116, 5010626193, 7420847938; VOLVO (возможно наличие цифр 74 перед номером), 20707667, 20707665, 20707666, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов	Основной глушитель, система нейтрализации отработавших газов селек- тивная с окислительной			
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT, встроены в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)	RENAULT (возможно наличие цифр 74 перед номером)			
- 1 ступень	21140043, 21669950, 21140051, 21669952			
Двигатель внутреннего сго- рания (марка, тип)	RENAULT/DEUTZ, DXi5			
	DXi5 215 EUV		DXi5 180 EUV	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное,			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4764			
- степень сжатия	18,1±0,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	161 (2300)		161 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	816 (1200...1700)		816 (1200...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	VOLVO, EMS			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 150 PV3 198077, 198981 (Common Rail Injector)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS (Schwitzer/KKK); B2G 2667NRAKB 0.44WK1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DONALDSON, EPG 12-0423, EPG 14-0530, EPG 14-0531, или RENAULT, 5010626189, 5010626115, 5010626116, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов	Основной глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов с предварительным катализатором или без него			
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)	RENAULT или VOLVO (возможно наличие цифр 74 перед номером)			
- 1 ступень	21134828, 21669944			
Двигатель внутреннего сго- рания (марка, тип)	VOLVO/RENAULT, DTI 5			
	DTI 5 240-EUVI		DTI 5 210-EUVI	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное,			
- рабочий объем цилиндров, см ³	5132			
- степень сжатия	17,5±0,9			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (2200)		158 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	918 (1200...1600)		816 (1100...1700)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для мод. с дв.:		DTI 5 240-EUVI		DTI 5 210-EUVI	
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)		VOLVO/TRW, EMS			
ТНВД (тип, маркировка)		Denso, HP3			
Форсунки (тип, маркировка)		DENSO, G4S 22495840, 22859983, 21952974, 22490430			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		HONEYWELL/VOLVO/RENAULT6 GT22V (возможно наличие цифр 74 перед номером), 21917322, 22005564, 22374724			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		RENAULT/VOLVO (возможно наличие цифр 74 перед номером) 5100626189, 21742298, 5010626190, 20707667, 21742299, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		Основной глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов с предварительным катализатором или без него			
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)		RENAULT (возможно наличие цифр 74 перед номером)			
- 1 ступень		21750067, 21750081, 21750116, 21750127, 21750094, 21750108, 21686188, 22314141, 22183000			
Трансмиссия		механическая или гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)		RENAULT или VOLVO или Valeo или Sachs, однодисковое или двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF		VOLVO	
		механическая, с ручным переключением передач			
		12AS1210TO, 12AS1215TO, 12AS1420TO, 12AS1425TO	12S2130TD 12S2131TD 12S2135TD 12S2330TD 12S2331TD 12S2333TD 12S2335TD	VT2412?*, AT2412?*, VT2512?*, AT2512?*, AT2612?*	ATO2512?*, ATO2612?*
– число передач		вперед -12, назад – 2		вперед -12, назад – 4	
– передаточные числа					
	I -	10,37	15,57	14,94	11,73
	II -	8,43	12,21	11,73	9,21
	III -	6,49	9,47	9,04	7,09
	IV -	5,27	7,43	7,09	5,57
	V -	4,18	5,82	5,54	4,35
	VI -	3,40	4,57	4,35	3,51
	VII -	2,48	3,41	3,44	2,70
	VIII -	2,02	2,88	2,70	2,12
	IX -	1,57	2,07	2,08	1,63
	X -	1,26	1,63	1,63	1,28
	XI -	1,00	1,27	1,27	1,00
	XII -	0,18	1,00	1,00	0,78
	3.X.I -	10,56	14,57	17,48	13,73
	3.X.II -	8,58	11,44	13,73	10,78
	3.X.III -	-	-	4,02	3,16
	3.X.IV -	-	-	3,16	2,48

* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые буквы латинского алфавита от A до Z.

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, механическая		
	16S1620TD, 16S1621TD, 16S1622TD, 16S1623TD, 16S1624TD, 16S1625TD, 16S1920TD, 16S1921TD, 16S1922TD, 16S1923TD, 16S1924TD, 16S1925TD, 16S1930TD, 16S1931TD, 16S1935TD, 16S2220TD, 16S2221TD, 16S2222TD, 16S2223TD, 16S2224TD, 16S2225TD, 16S2230TD, 16S2231TD, 16S2233TD, 16S2235TD	16S1820TO, 16S1821TO, 16S1822TO, 16S1823TO, 16S1824TO, 16S1825TO, 16S1830TO, 16S1831TO, 16S1832TO, 16S1835TO, 16S2220TO, 16S2221TO, 16S2222TO, 16S2223TO, 16S2224TO, 16S2225TO, 16S2230TO, 16S2231TO, 16S2232TO, 16S2235TO, 16S2520TO, 16S2521TO, 16S2522TO, 16S2523TO, 16S2524TO, 16S2525TO, 16S2530TO, 16S2531TO, 16S2532TO, 16S2533TO, 16S2535TO, 16S2720TO, 16S2721TO, 16S2722TO, 16S2723TO, 16S2724TO, 16S2725TO, 16S2730TO, 16S2731TO, 16S2732TO, 16S2735TO	
– число передач	вперед - 16, назад – 2		
– передаточные числа			
I -	16,41	13,80	
II -	13,80	11,54	
III -	11,28	9,49	
IV -	9,49	7,93	
V -	7,76	6,53	
VI -	6,53	5,46	
VII -	5,43	4,57	
VIII -	4,57	3,82	
IX -	3,59	3,02	
X -	3,02	2,53	
XI -	2,47	2,08	
XII -	2,08	1,74	
XIII -	1,70	1,43	
XIV -	1,43	1,20	
XV -	1,19	1,00	
XVI -	1,00	0,84	
3.X.1 -	15,36	12,92	
3.X.2 -	12,92	10,80	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, механическая		
	9S1110TO, 9S1111TO, 9S1112TO, 9S1114TO, 9S1115TO, 9S1310TO, 9S1311TO, 9S1315TO, STO1309, ZTO1109	6S1000TO, 6S1005TO, 6AS1000TO, 6AS1005TO, T1006, ATO1056, ZTO1006	6S800TO, 6AS800TO
– число передач	вперед -9, назад – 1		
– передаточные числа			
I -	9,48	6,75	6,58
II -	6,58	3,61	3,60
III -	4,68	2,13	2,13
IV -	3,48	1,40	1,39
V -	2,62	1,00	1,00
VI -	1,89	0,78	0,78
VII -	1,35	-	-
VIII -	1,00	-	-
IX -	0,75	-	-
3.X.I -	8,97	6,06	6,06

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Allison, автоматическая			
	S2500, 2500	3000V, 3000VR, 3200V, 3200VR, AL306	4000, 4200	4500
– число передач	вперед -6, назад – 1			
– передаточные числа				
I -	3,51	3,49	3,51	4,70
II -	1,91	1,86	1,91	2,21
III -	1,44	1,41	1,43	1,53
IV -	1,00	1,00	1,00	1,00
V -	0,74	0,75	0,74	0,77
VI -	0,64	0,65	0,64	0,67
3.X.I -	5,09	5,03	4,80	5,55
Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для транспортных средств MIDLUM 4x4)	ZF/STEYR/RENAULT, VG750			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее -	1,0			
низшее -	2,0			
Главная передача (тип)	RENAULT/VOLVO/ARVIN MERITOR			
	центральная одинарная передка или разнесенная двойная передача, включающая центральную и колесные передачи			
- передаточное число	2,429...7,213			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем;			
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес дисковые, антиблокировочная система (EBS)			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй оси или первой и второй осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R19.5	136/134	G, J, K, L, M
	265/70R19.5	140/138	G, J, K, L, M
	285/70R19.5	145/143	G, J, K, L, M
	445/65R19.5	165	G, J, K, L, M
	8.25R20	134/131	G, J, K, L, M
	9.00R20	140/137	G, J, K, L, M
	10.00R20	147/143	G, J, K, L, M
	11.00R20	150/146	G, J, K, L, M
	12.00R20	154/150	G, J, K, L, M
	365/85R20	156	G, J, K, L, M
	395/85R20	161	G, J, K, L, M
	385/65R22,5	158	G, J, K, L, M
	385/55R22,5	158	G, J, K, L, M
	355/50R22,5	154	G, J, K, L, M
	315/80R22,5	154/150	G, J, K, L, M
	315/70R22,5	152/148	G, J, K, L, M
	315/60R22,5	152/148	G, J, K, L, M
	305/70R22,5	150/149	G, J, K, L, M
	295/80R22,5	150/149	G, J, K, L, M
	295/60R22,5	149/146	G, J, K, L, M
	275/70R22,5	148/145	G, J, K, L, M
	9.00R22.5	136/134	G, J, K, L, M
	11R22,5	148/145	G, J, K, L, M
	12R22,5	152/148	G, J, K, L, M
	13R22,5	154/150	G, J, K, L, M
	12.00R24	156/153	G, J, K, L, M
Оборудование транспортного средства	по заказу: противосолнечный козырек, верхний и боковые обтекатели, автономный отопитель, предпусковой подогреватель (опция), центральный замок с дистанционным управлением, иммобилайзер, круиз-контроль, тахограф, видекамера заднего/бокового обзора, датчик дождя, система спутниковой навигации, кондиционер/климатическая установка (в т.ч. автономный/автономная) (хладагент R 134A), холодильник с морозильной камерой или без нее (хладагент R 134A), микроволновая печь, кофеварка, автомагнитола, телевизор с DVD-проигрывателем, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, дополнительный топливный бак (баки), специальный предупреждающий огонь		

Руководитель органа по сертификации

М.А. Штучкин

(подпись)

(инициалы, фамилия)