

TC RU E-RU.MT39.00210.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	8×6 / передние колеса, колеса второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	насосная установка ПНУ-3
Назначение	освобождение от нефти магистрального нефтепровода с рабочим давлением 10 МПа; работы в составе мобильного откачивающего комплекса при проведении ремонтных работ; работы в качестве временной нефтеперекачивающей станции; откачка нефти при освобождении нефтепровода для ремонта; заполнения водой из открытых водоемов магистральных нефтепроводов при подготовке к гидравлическим испытаниям; освобождение нефтепровода от нефти путем перекачки нефти из вантуза за линейную задвижку на ближайшую НПС с резервуарным парком
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD), без спальных мест или длинная (типа AT), со спальными местами
Габаритные размеры, мм:	
– длина	11295...11750
– ширина	2550
– высота	3975...4000
База, мм	4290...4745 + 1390 + 1400
Колея передних / задних колес, мм:	
– с двухскатной ошиновкой	1980...2040 / 1827...2069
– с односкатной ошиновкой	2090...2100 / 1961...2069
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	30000...34500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...34500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	7000...8500
– на вторую ось	8000...9000
– на третью ось	8000...9000
– на четвертую ось	7000...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	50500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	16000
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor F3BE3681D* : F3BE3681C* : F3BE3681B* : F3BEE681V* четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом

* – дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры.

Приложение № 1

для двигателей:	F3BE3681D	F3BE3681C	F3BE3681B	F3BEE681V
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882			
– степень сжатия	16,5±0,8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	302 (1900)	332 (1900)	368 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000)	2200 (1000)	2300 (1000)	1900 (1000)
Топливо	дизельное			
для двигателей:	F3BE3681D, F3BE3681C, F3BE3681B	F3BEE681V		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		BOSCH, EDC MS 6.2	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		PDE31	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517		BOSCH, PDE31/DLLA140 P947	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516		Iveco 41213998, 41213999, 41214002, 41214396, 41214393	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO	ZF 16S 2520 TO	ZF 12AS 2301 OD EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD	ZF 16AS 2630 OD Allison 4500 Allison 4700
	механическая, синхронизированная		механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная
– число передач и передаточные числа:	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 6, назад – 1; вперед – 7, назад – 2

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO	ZF 16S 2520 TO	ZF 12AS 2301 OD, EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD	ZF 16AS 2630 OD	Allison 4500	Allison 4700
I	13,80		12,33	14,12	4,70	7,63
II	11,54		9,59	11,68	2,21	3,51
III	9,49		7,44	9,54	1,53	1,91
IV	7,93		5,78	7,87	1,00	1,43
V	6,53		4,57	6,52	0,76	1,00
VI	5,46		3,55	5,39	0,67	0,76
VII	4,57		2,70	4,56	–	0,64
VIII	3,82		2,10	3,78	–	–
IX	3,02		1,63	3,09	–	–
X	2,53		1,27	2,56	–	–
XI	2,08		1,00	2,09	–	–
XII	1,74		0,78	1,73	–	–
XIII	1,43		–	1,43	–	–
XIV	1,20		–	1,18	–	–
XV	1,00		–	1,00	–	–
XVI	0,84		–	0,83	–	–
3.X.1	12,92		11,41	13,07	5,55	4,80
3.X.2	10,80		8,88	10,81	–	17,12
Раздаточная коробка (тип)	TC 1800 или TC 2200, или VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом					
– число передач	2					
– передаточные числа:						
– высшее	1,00 для TC 1800, TC 2200 0,86 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396					
– низшее	1,6 для TC 1800, TC 2200 1,536 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396					
для транспортных средств с коробкой передач:	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO, ZF 16S 2520 TO, Allison 4500, Allison 4700		ZF 12AS 2301 OD, EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD, ZF 16AS 2630 OD, Allison 4500, Allison 4700			
Главная передача (тип)	IVECO, 453291/2D, Raba 883.39-3100, Kessler 10 410 849		IVECO, 452146, Raba 883.39-3100, Kessler 10 410 849			
– передаточное число	3,79; 4,23; 4,67; 5,01; 5,02; 5,56; 6,09; 6,59					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	зависимая балансирующая, на параболических листовых рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для второй и третьей осей; зависимая, пневматическая, с однолистовыми рессорами – для четвертой оси					

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	ZF 8098, «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, четвертую оси и вторую, третью оси, тормозные механизмы колес первой оси – дисковые или барабанные, колес второй, третьей и четвертой осей – барабанные, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45 R22.5	154/-	L
	495/45 R22.5	169/-	K
	385/55 R22.5	158/-, 160/-	J, L
	295/60 R22.5	146/143, 150/147	G, L
	315/60 R22.5	146/143, 152/148	G, L
	385/65 R22.5	158/-, 160/-	G, L
	425/65 R22.5	165/-, 168/-	G, K
	445/65 R22.5	168/-	G, K
	255/70 R22.5	140/137, 141/140	G, M
	275/70 R22.5	146/143, 152/148	G, M
	305/70 R22.5	146/143, 154/150	M
	315/70 R22.5	146/143, 154/150	G, M
	275/80 R22.5	146/143, 148/145	G, M
	295/80 R22.5	146/143, 154/150	G, M
	315/80 R22.5	146/143, 156/150	G, M
	10 R22.5	146/143, 156/150	G, L
	11 R22.5	146/143, 148/145	G, M
	12 R22.5	146/143, 152/148	G, M
	13 R22.5	146/143, 156/150	G, M
	365/85 R20	160/-, 164/-	G, K
	10.00R20	142/139, 146/144	G, K
	11.00R20	146/143, 150/146	G, L
	12.00R20	146/143, 157/153	F, L
	14.00R20	158/155, 164/160	F, K
	12.00R24	156/153, 160/156	G, K
	395/85 R20	168/-, 159/-	F, G
	425/85 R21	156/-, 146/-	J, G
	355/50 R22.5	154/-, 152/-	K, L
	16R20	173/-	G
Оборудование транспортного средства	по заказу: кондиционер (хладагент R134A), дополнительный отопитель		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)