

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС DE.MT20.E00415

18 ноября 2003

Марка транспортного средства SCHMITZ – Cargobull

Тип транспортного средства прицепы моделей: KO 18, PR 18, ZKO 18, ZPR 18

Категория транспортного средства O4

Код ТН ВЭД 8716 39

Код VIN WSM . . . или
W092__ 218 _ 0 _ 22 _ _ _

Изготовитель и его адрес:
- SCHMITZ – Cargobull AG, Siemensstrabe 50,
D – 48341 Altenberge, Германия
- SCHMITZ -Gotha Fahrzeugwerke GmbH
Kindleber Str. 99, D - 99867 Gotha, Германия

Сборочные заводы:
- Siemensstr. 50, 48341,ALTENBERGE, Германия
- Sudlohnner Diek 13 ,48691, VREDEN, Германия
- Kindleber Str. 99, 99867, GOTHA, Германия
- Pramonės 7, LT-5319, PANEVEŽYS, Литва

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес

2/4

Исполнение грузочного пространства
(тип кузова транспортного средства)

фургон с двумя задними дверями, с
теплоизоляцией или без нее - для KO,
ZKO,
бортовая платформа с тентом - для PR,
ZPR

РОСС DE.MT20.E00415

KO 18, PR 18

ZKO 18, ZPR 18

Габаритные размеры, мм

- длина	7375 - 11475	9000 - 11200
- ширина	2550 - 2600	
- высота	2800 - 4000	

База, мм	4000 - 6000	4600 - 7800 + 1310-1810
----------	-------------	----------------------------

Колея, мм	2040	
-----------	------	--

Масса снаряженного транспортного средства, кг	4300 - 4800	4600 - 5300
---	-------------	-------------

Полная масса транспортного средства, кг	18000	
---	-------	--

Распределение полной массы, кг		
--------------------------------	--	--

- на первую ось	9000	
-----------------	------	--

- на вторую ось	9000	
-----------------	------	--

Подвеска	пневматическая , с регулировкой уровня пола или без нее	
-----------------	---	--

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	пневматическая , двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы колес барабанного или дискового типа	
------------------------	---	--

- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы рабочей системы на задней оси, привод - от энергоаккумуляторов	
---------------------------	--	--

РОСС DE.MT20.E00415

Шины (размерность,	385/65R22,5
-минимально допустимый индекс нагрузки	156, 158 или 160
- скоростная категория)	K, L или J

Дополнительное оборудование транспортного средства	противооткатные башмаки (2 шт.),
---	----------------------------------

При проезде прицепов моделей КО 18 , PR 18, ZKO 18 , ZPR 18 по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3, рис. 1,2,3,4

прицепы моделей: КО 18 , PR 18, ZKO 18, ZPR 18

Руководитель органа по
сертификации
«МАДИ-ФОНД»

Зам.

.....
подпись

А.М. Иванов

А.Г.Пасько

РОСС DE.MT20.E00415

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92.
2. Место расположения таблички изготовителя - на раме
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке предприятия изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	S	M	?	?	?	?	0	0	?							

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WSM -для SCHMITZ - Sargobull, Германия)

Поз. 4: ?- вид прицепного транспортного средства (А - прицеп, Z - прицеп с центральными осями)

Поз. 5-7: ?- трехзначный цифровой код -тип кузова прицепа

Поз.8, 9: 0 - постоянно для прицепов КО 18 , PR 18, ZKO 18 , ZPR 18

Поз. 10: ? - или 0 для прицепов КО 18 , PR 18, ZKO 18 , ZPR 18 или год выпуска (2- 2002г., 3- 2003 г.)

Поз. 11: ? - или 0 для прицепов КО 18 , PR 18, ZKO 18 , ZPR 18 или обозначение сборочного завода (А - Altenberge , V - Vreden)

Поз. 12-17: ? - производственный номер транспортного средства

или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	0	9	2	?	?	2	1	8	?	0	?	2	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)

(W09 - для SCHMITZ -Gotha Fahrzeugwerke GmbH), применяется совместно с поз. 12-14

Поз. 4-6: 2??– трехзначный цифровой код транспортного средства

Поз.7: 2 - количество осей

Поз. 8-9: 18 - допустимая полная масса в тоннах

Поз. 10: ? – год выпуска (2 - 2002г., 3 – 2003г.)

Поз. 11: 0 – обозначение изготовителя (0 – Gotha , сборочные заводы в GOTHА или PANEVEZYS)

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9" на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13 и 14 позициях - "G22" или "J22" указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства

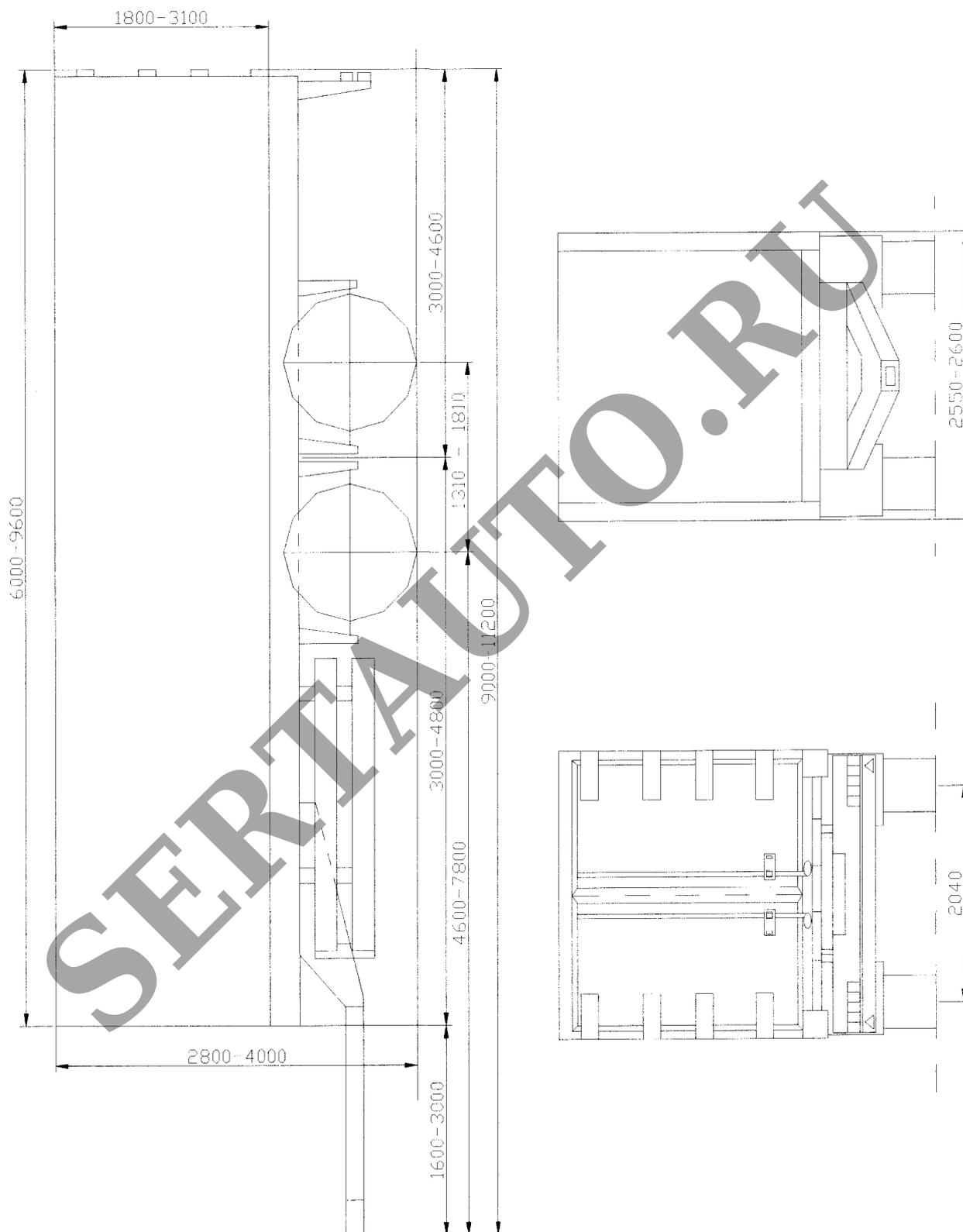


Рис.1. Прицеп модели ZKO 18

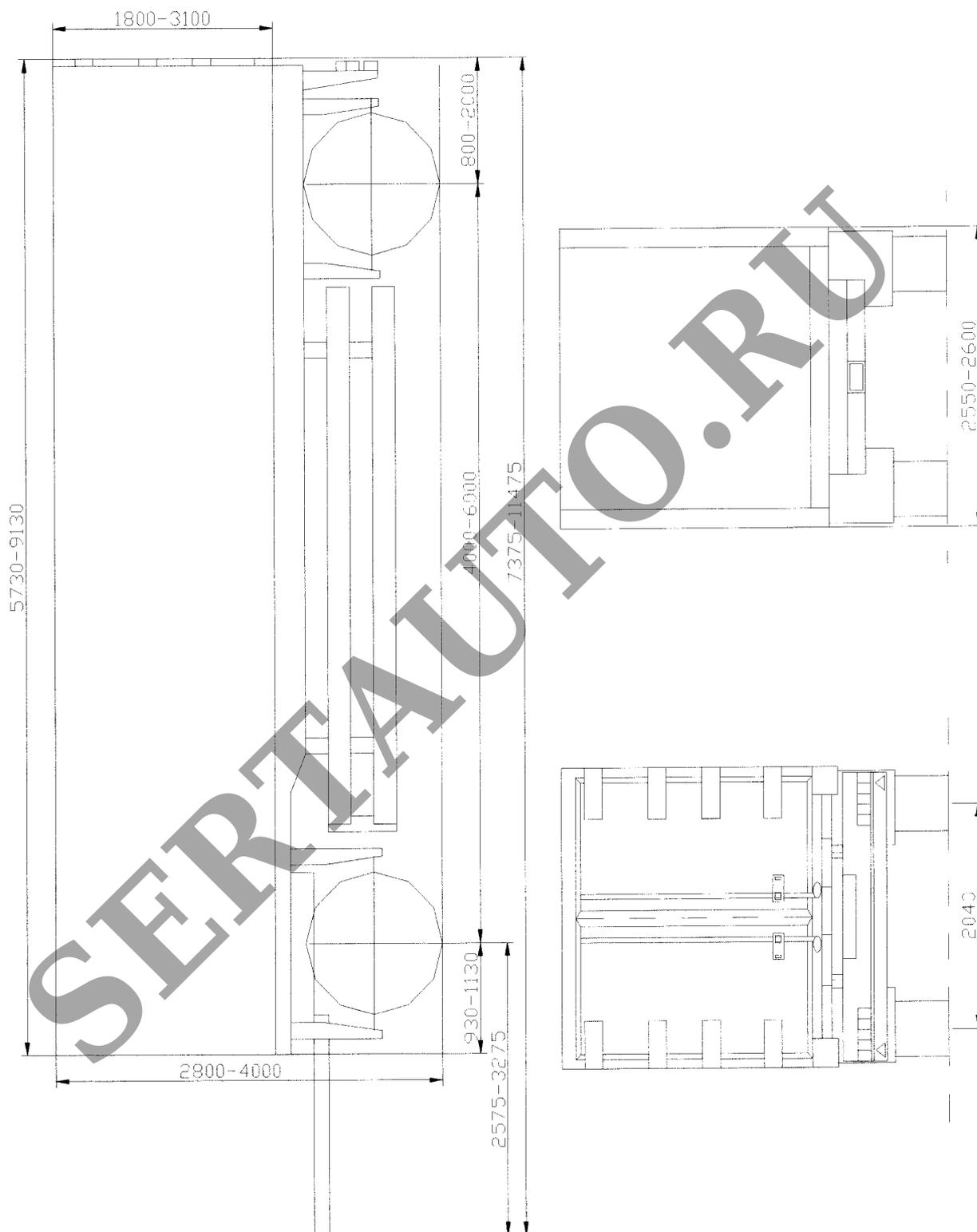


Рис.2. Прицеп модели КО 18

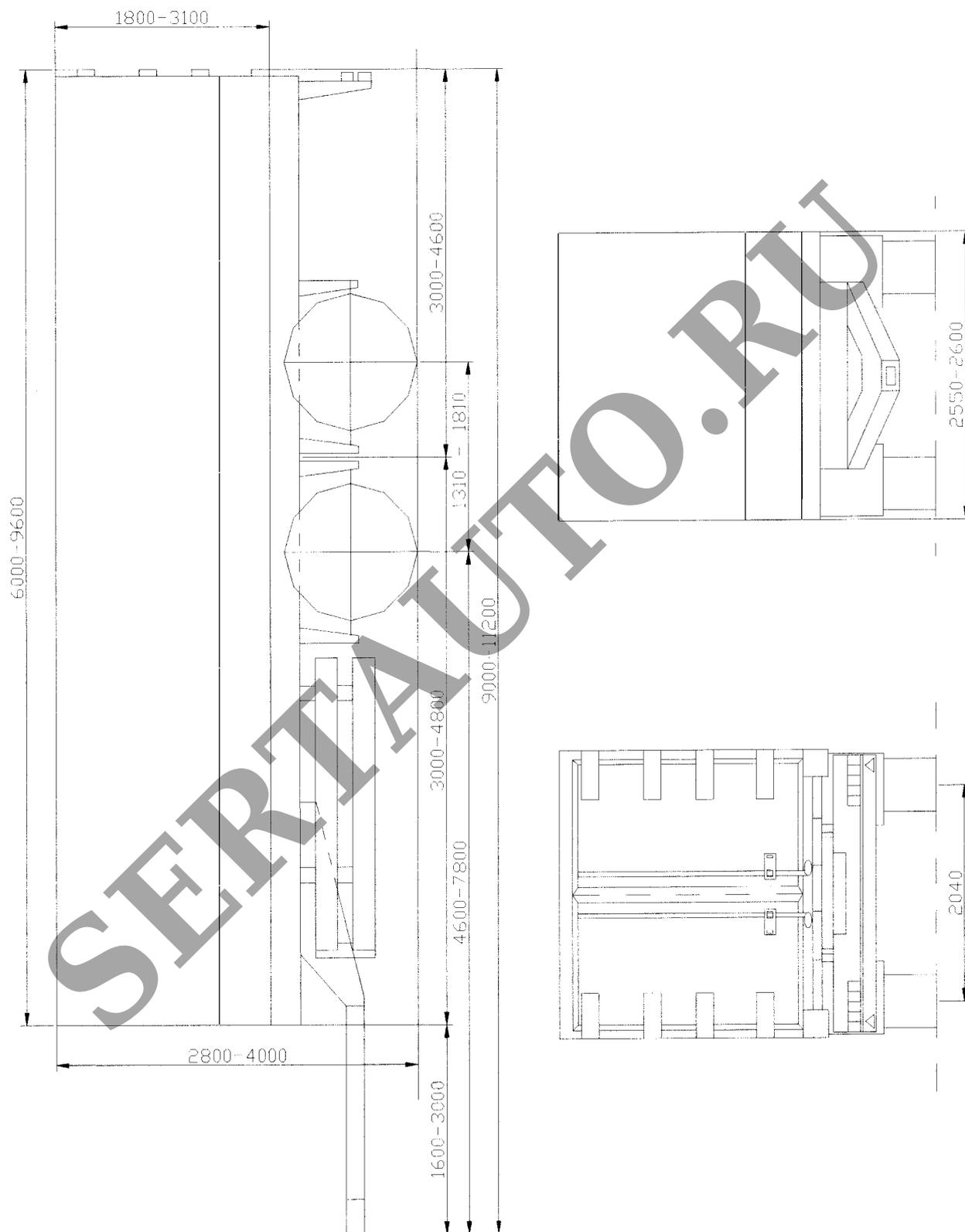


Рис.3. Прицеп модели ZPR 18

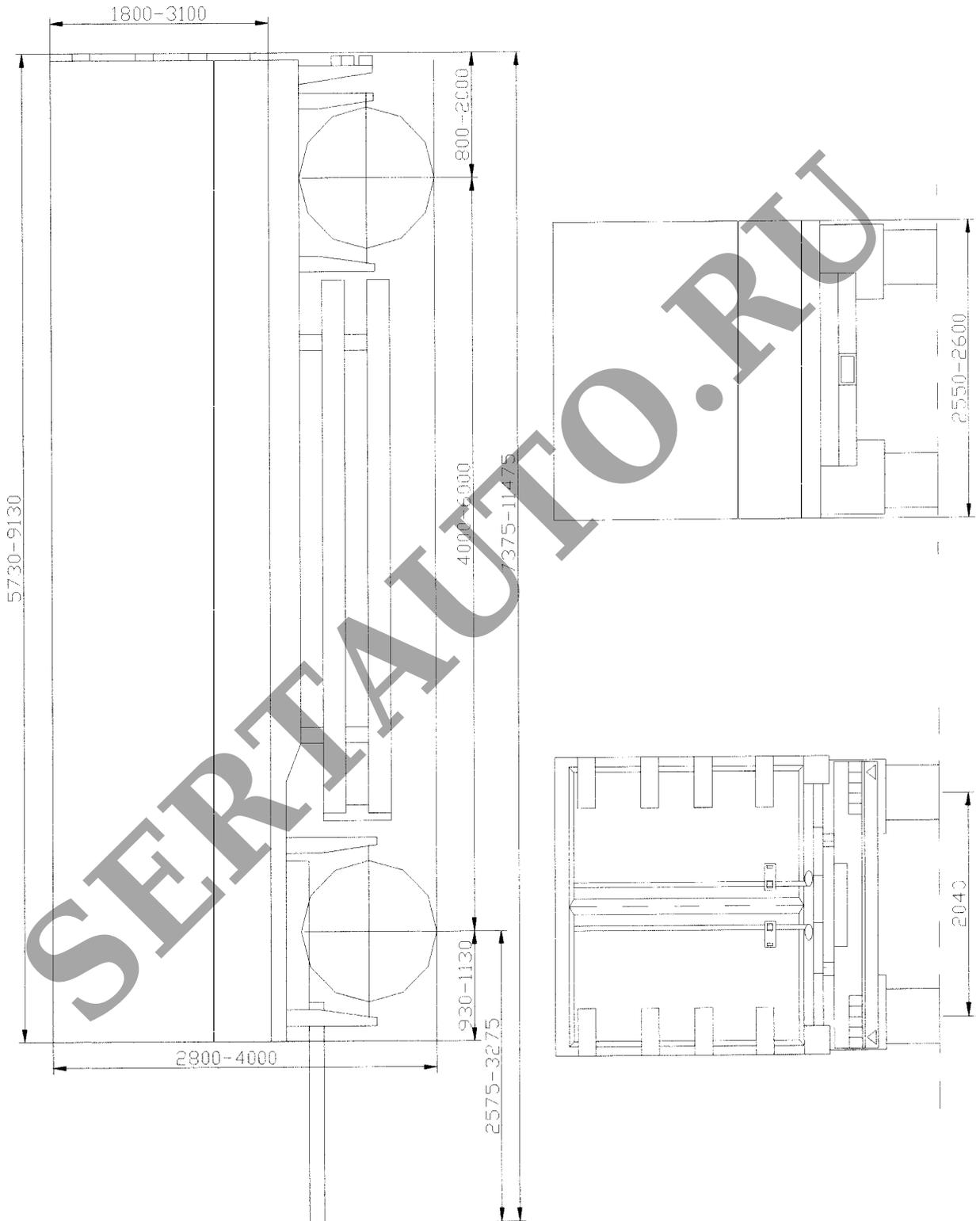


Рис.4. Прицеп модели PR 18