

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)  
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.  
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38, тел.: (095) 369-96-19, 676-96-35**

**РОСС RU.MT29.E00402**

|                                     |                                                                                              |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства        | —                                                                                            |
| Тип транспортного средства          | 57532 (57532-0000010), 57532-01 (57532-0000010-01)                                           |
| Шасси транспортного средства        | КамАЗ-4326-15                                                                                |
| Категория транспортного средства    | N <sub>2</sub> G                                                                             |
| Код ОКП                             | 45 2330                                                                                      |
| Код VIN                             | с X8957532??0BW1001 по X8957532??0BW1100                                                     |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО НПО «Инвариант», Российская Федерация, 443082, г. Самара, ул. Клиническая, 212, корп. А1 |

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса                                      | 4x4 / все                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Схема компоновки транспортного средства                                | кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное                                                                                                                                                                                                                |
| Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства) | кузов-фургон, с боковой (с правой стороны) и задней одностворчатыми распашными дверями (57532-01); с одной (с правой стороны) или с двумя распашными одностворчатыми боковыми (с правой и левой сторон) дверями (57532); с четырьмя служебными сиденьями для размещения операторов |
| Назначение транспортного средства                                      | 57532: передвижной рентгено-диагностический комплекс; 57532-01: аварийная служба по ликвидации последствий аварий на контактных и силовых электросетях                                                                                                                             |
| Кабина                                                                 | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                            |

POCC RU.MT29.E00402

**Габаритные размеры, мм**

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| - длина                           | 7553        |
| - ширина                          | 2500        |
| - высота                          | 3525        |
| База, мм                          | 4200        |
| Колея передних / задних колес, мм | 2050 / 2050 |

|                                                                      |                                     |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 9100                                |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 9550                                |
| - на переднюю ось                                                    | 4400                                |
| - на заднюю ось                                                      | 5150                                |
| Допустимая полная масса прицепа, кг                                  | буксировка прицепа не предусмотрена |

|                                                       |                                       |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)                         | КамАЗ-740.31-240                      |
| Количество и расположение цилиндров                   | четырехтактный дизель с турбонаддувом |
| Рабочий объем, см <sup>3</sup>                        | 8, V - образное                       |
| Степень сжатия                                        | 10850                                 |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )       | 16,5                                  |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> ) | 165,0 (2200)                          |
| Топливо                                               | 912,0 (1100...1500)                   |
|                                                       | дизельное                             |

|                               |                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Система питания</b>        | впрыск топлива под давлением                      |
| ТНВД (марка, тип)             | ЯЗДА, 337-20.05 или Bosch, 0 402 648 608          |
| Форсунки (марка, тип)         | ЯЗДА, 273-20, ЯЗДА, 273-50; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А |
| Турбокомпрессор (марка, тип)  | КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | КамАЗ, 740.05-1109510                             |

POCC RU.MT29.E00402

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Основной глушитель (марка, тип)

КамАЗ, 6520-1201010

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ-17  
фрикционное, сухое, привод гидравлический,  
с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

|                                                                   |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| КамАЗ-142 или КамАЗ-144,<br>механическая,<br>с ручным управлением | КамАЗ-152 или КамАЗ-154,<br>механическая, с делителем,<br>с ручным управлением |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|

- число передач и  
- передаточные числа

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |        |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------|--------|-----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--|
| вперед - 5, назад - 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | вперёд - 10, назад - 2 |        |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| <table border="1"> <tr> <td></td> <td>низшее</td> <td>высшее</td> </tr> <tr> <td>I -</td> <td>7,820</td> <td>6,380</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>4,030</td> <td>3,290</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>2,500</td> <td>2,040</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>1,530</td> <td>1,250</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>1,000</td> <td>0,815</td> </tr> <tr> <td>3.x. -</td> <td>7,380</td> <td>6,020</td> </tr> </table> |                        | низшее | высшее | I - | 7,820 | 6,380 | II - | 4,030 | 3,290 | III - | 2,500 | 2,040 | IV - | 1,530 | 1,250 | V - | 1,000 | 0,815 | 3.x. - | 7,380 | 6,020 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | низшее                 | высшее |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| I -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7,820                  | 6,380  |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| II -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,030                  | 3,290  |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| III -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2,500                  | 2,040  |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| IV -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,530                  | 1,250  |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| V -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1,000                  | 0,815  |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |
| 3.x. -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7,380                  | 6,020  |        |     |       |       |      |       |       |       |       |       |      |       |       |     |       |       |        |       |       |  |

Раздаточная коробка (марка, тип)

КамАЗ, механическая, двухступенчатая,  
с блокировкой межосевого дифференциала

- передаточные числа

высшее – 0,917  
низшее – 1,692

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи

5,94 или 6,53 или 7,22

**Подвеска**

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах,  
с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах,  
с гидравлическими телескопическими амортизаторамиРулевое управление  
(марка, тип)КамАЗ, 4310-3400020 или RBL, C-500L V,  
рулевой механизм типа "винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT29.E00402

**Тормозные системы:**

|                                |                                                                                                                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - рабочая (марка, тип)         | двухконтурная с разделением на переднюю и заднюю оси, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС |
| - запасная (марка, тип)        | каждый контур рабочей тормозной системы                                                                                             |
| - стояночная (марка, тип)      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес                                                         |
| - вспомогательная (марка, тип) | моторный тормоз-замедлитель                                                                                                         |

**Шины**

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| - марка                      | —         |
| - размер                     | 425/85R21 |
| - индекс несущей способности | 156       |
| - категория скорости         | G         |

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

предпусковой подогреватель, коробка отбора мощности, отопители, лебёдка (при комплектации), кондиционер (хладагент R134A); флюорографическая установка (57532), выносной генератор, высоковольтное оборудование (57532-01)

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт., с номерами VIN с X8957532??0BW1001 по X8957532??0BW1100.

57532 (57532-0000010), 57532-01 (57532-0000010-01)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на двух листах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа  
по сертификации

**В.Ф.Гришин**  
инициалы, фамилия

**С.В.Пугачёв**

Действителен с " 07 " июня 2005 г.

РОСС RU.MT29.E00402

**Приложение №2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**на табличке изготовителя на кабине водителя.**

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного  
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**в проеме правой двери кабины водителя.**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**3.1. На табличке изготовителя.**

**3.2. На правом лонжероне рамы.**

**3.3. В передней нижней части правого борта кузова.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       |
| <b>X</b> | <b>8</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>0</b> | <b>B</b> | <b>W</b> | <b>1</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>?</b> |

поз. 1-3: **X89** - Международный код изготовителя (WMI):

**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что  
объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: **57532?** - VDS (описательная часть идентификационного номера),  
тип транспортного средства:

**575320** для **57532 (57532-0000010)**;

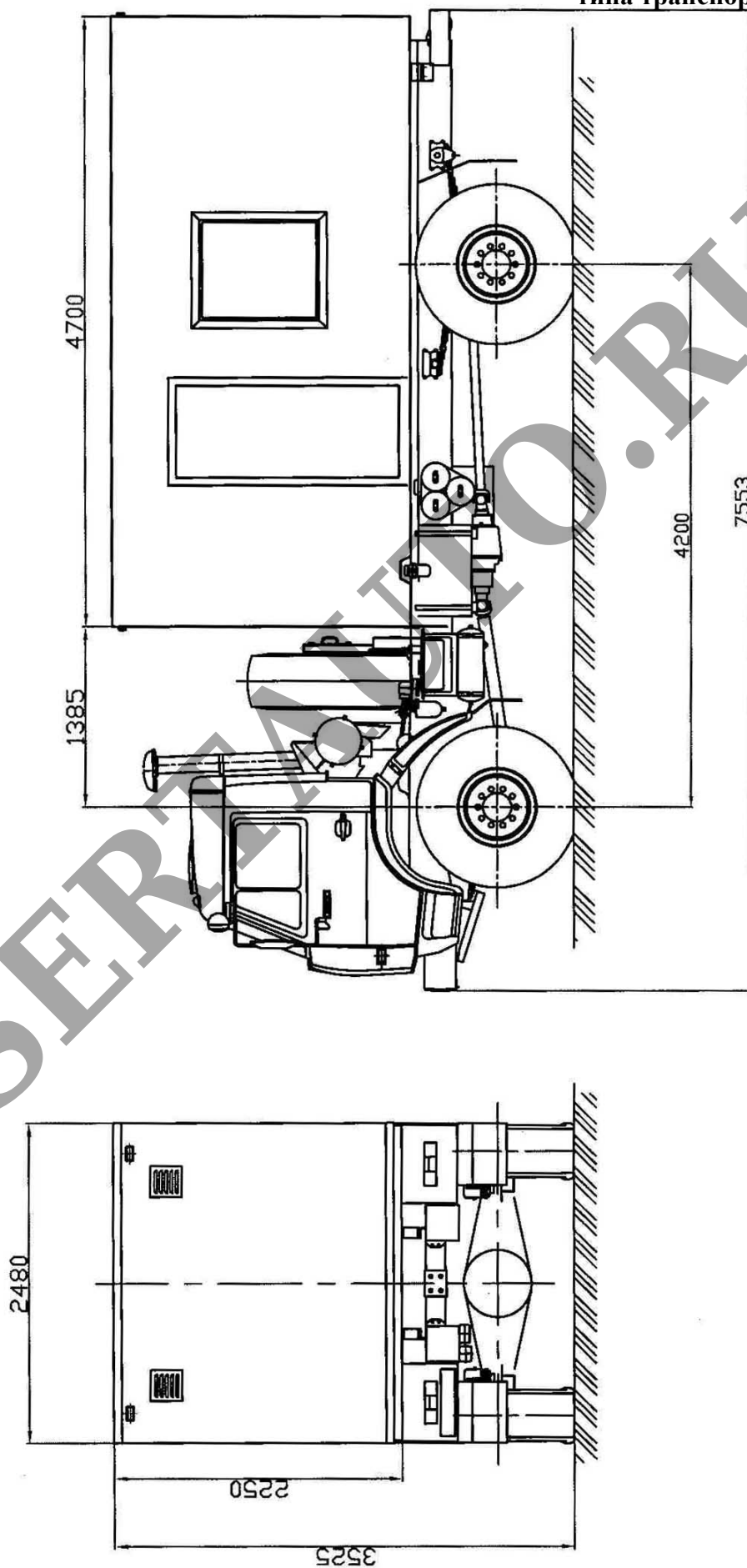
**57532A** для **57532-01 (57532-0000010-01)**;

поз. 10: **?** - год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96;

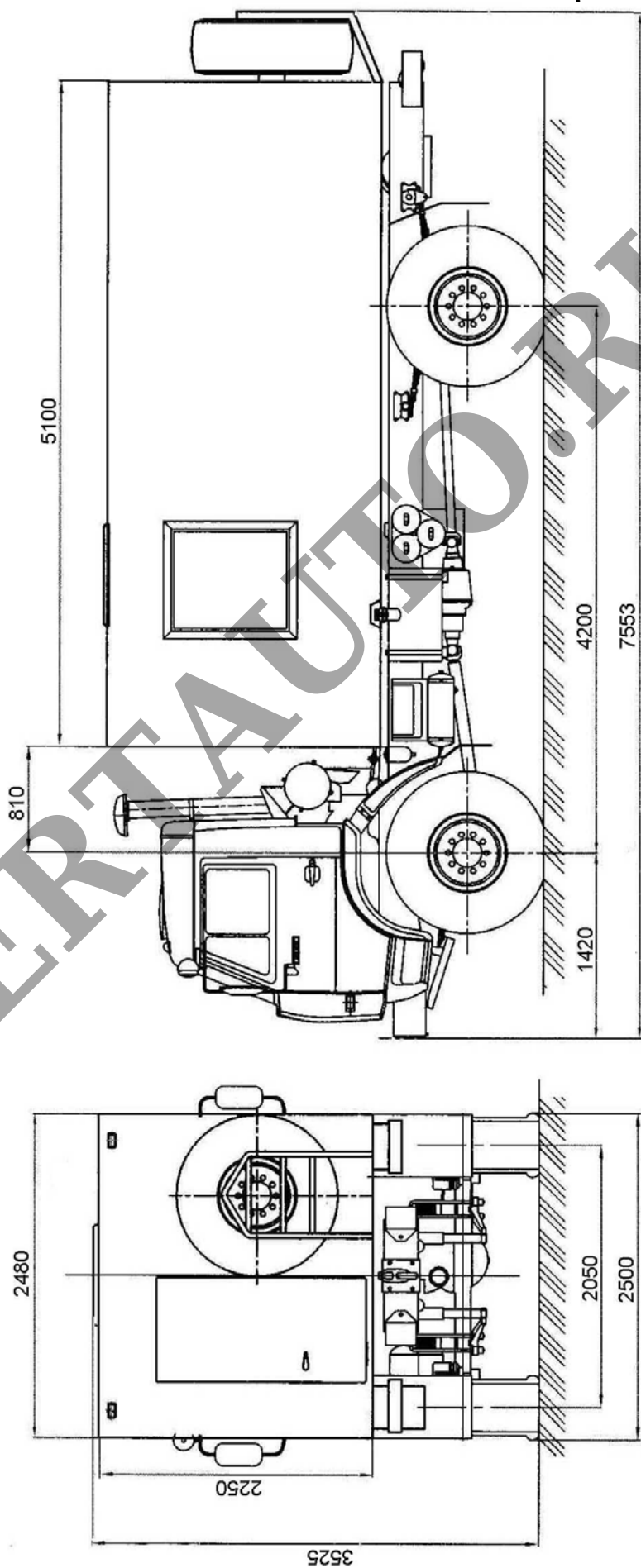
поз. 11: **0** - неизменна;

поз. 12-14: **BW1** - код изготовителя (совместно с WMI) –  
ООО НПО "Инвариант", Российская Федерация;

Поз. 15-17: **???** - порядковый производственный номер транспортного средства  
(номера с 001 по 100 включительно).



Автомобиль специальный 57532



Автомобиль специальный 57532-01