#### Per. № POCC RU.0001.11MP02 ot 21.05.2003

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

### **POCC RU.MP02.E00157**

Марка транспортного средства		<u> </u>
Тип транспортного средства		58491-0000010-23
Шасси транспортного средства		УРАЛ-4320-40
Категория транспортного средства		N3G
Код ОКП		45 2160
Код VIN	X8958	491H50AX6001 – X8958491H?0AX6010
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество	с ограниченной ответственностью «ГИРД-
	Спецтехник	а», ул. Севастопольская, 1А, г. Миасс, Челя-
	бинская обл	., 456313

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного сред-	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя
ства	– переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон
Назначение транспортного средства	мастерская
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
– длина	9460
– ширина	2500
– высота	3550
База, мм	4555+1400
Колея передних /задних колес, мм	2010/2010

Масса снаряженного транспортного сред-	14700						
ства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)							
Полная масса транспортного средства, кг	14925						
– на переднюю ось	5125						
<ul><li>на заднюю тележку</li></ul>	9800						
Допустимая полная масса прицепа, кг							
<ul><li>прицеп с тормозами</li></ul>	11500						
Полная масса автопоезда, кг	26425						
	(I) (D. 22 (1) (D. 2						
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3						
	четырехтактный дизель с турбонаддувом, с охлаждением						
	наддувочного воздуха						
<ul> <li>количество и расположение цилиндров</li> </ul>	6, V – образное						
<ul><li>– рабочий объем, см<sup>3</sup></li></ul>	11150						
– степень сжатия	16,5						
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	169 (2100 <sup>+50</sup> - <sub>-20</sub> )						
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100-1300)						
Топливо	дизельное, по ГОСТ 305						
Система питания	раздельного типа						
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133 или ЯЗДА 324-10, плунжерный, секционный, с						
TIIDA (Mapka, TIII)	механическим всережимным регулятором частоты вращения						
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с						
Форсупки (марка, тип)	многодырчатым распылителем						
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, СZ, Гаррет, ТКР-9, КЗ6, Т 03 с радиальной центростре-						
Туроокомпрессор (марка, гип)	мительной турбиной и центробежным компрессором						
Воздушный фильтр (марка, тип)	KAMA3, 7405.1109510						
	1 101111105, 7 10011107010						
Система выпуска и нейтрализации от-	с глушителем шума, конец выпускной трубы глушителя на-						
работавших газов	правлен вправо, система нейтрализации отработавших газов						
	отсутствует						
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02						
Трансмиссия	УралАЗ, механическая						
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое с диафрагменной пружиной вытяж-						
equilitie (mapila, 17111)	ного типа, сухое						
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с						
тороли породи і (пиріш, тіпі)	синхронизаторами на II, III, IV и V передачах						
<ul><li>– число передач</li></ul>	вперед-5, назад-1						
- передаточные числа I	5.22						
II	2.90						
III	1.52						
IV	1.0						
V	0.664						

задний ход

0.664 5.22

# POCC RU.MP02.E00157

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, 2-х ступенчатая с цилиндрическим
	блокируемым межосевым дифференциалом
– передаточные числа раздаточной ко-	<u> </u>
робки: – высшая передача	1.21
– низшая передача	2.15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, проходного типа, состоит из пары кони-
	ческих шестерен со спиральным зубом и пары цилиндриче-
	ских шестерен
<ul> <li>передаточное число главной передачи</li> </ul>	6.7

Подвеска	
– передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
— задняя	зависимая, балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

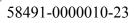
Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ, левого расположения с гидроусилителем двухсто-
	роннего действия, передаточное число – 18.2
Рулевой механизм (марка, тип)	УралАЗ, механический распределитель встроен в рулевой
	механизм, рабочая пара «двухзаходный червяк и боковой
	зубчатый сектор», передаточное число – 21.5, или МАЗ-
	64229, рабочая пара «винт-шариковая гайка», передаточное
	число – 23.55

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	двухконтурная, со смешанным пневмогидравлическим при-
	водом, с пневмоусилителями, регулятором тормозных сил,
	колесные тормозные механизмы – барабанного типа, с АБС
– запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы
<ul><li>– стояночная (марка, тип)</li></ul>	с механическим приводом, сблокированным с краном
	управления тормозами прицепа, тормозной механизм бара-
	банного типа, установлен на выходном валу раздаточной
	коробки
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель компрессионный, устанавли-
	вается в системе выпуска газов, привод пневматический,
	сблокирован с остановом двигателя

Шины			
марка	ИД-П284	KAMA-1260	KAMA-1260-1
размер	1200x500-508	425/85 R21	425/85 R21
индекс несущей способности	156	156	156
категория скорости	F	J	J

Дополнительное оборудование транс- портного средства:	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка					
Специальное оборудование транспортн	ого средства					
Отопительно-вентиляционная установка	ОВ-65Г, автономная на дизельном топливе					
Крано-манипуляторная установка	БАКМ 890 (МКС 4032), грузовой момент – 8,9 т·м					
Аксиально-поршневой гидронасос	ДЭЦ5.883.008, номинальная мощность – 11,04 кВт					
Генератор	ГС 250-20/4, мощность – 20КВт					
Агрегат сварочный	ВД-306ДК или ВД-313 или ДС 250.31 или Форсаж-250					
Электропечь для сушки электродов	ППЭ 30-2-450 или ЭПСЭ 40-400					
Вспомогательное оборудование	шанцевый инструмент, верстак с тисками, умывальник, шкаф для одежды, трап-лестница, фара прожектор					

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств количестве 10 (Десять) шт. с номерами VIN с X8958491H50AX6001 – X8958491H?0AX6010.



Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

Руководитель Органа по сертификации

..... В.Н. Бондарь С.В. Пугачев

Действует с 22 июля 2005 г.

Приложение № 2 к «одобрению типа транспортного средства»

POCC RU.MP02.E00157

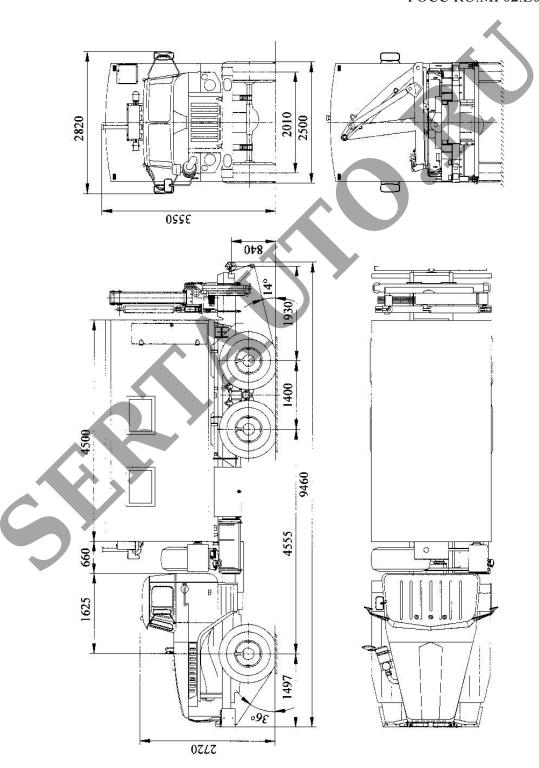
#### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1 Место расположения и форма знака соответствия:
- 1.1 На табличке изготовителя.
- 1.2 Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».
- Место расположения таблички изготовителя:
   В правом дверном проеме транспортного средства.
- 3 Место расположения идентификационного номера (код VIN):
- 3.1 В передней части правого лонжерона рамы надстройки.
- 3.2 На табличке изготовителя.
- 4 Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	4	9	1	Н	?	0	A	X	6	?	?	?

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS) 58491H 58491-0000010-23
- поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002: 5 2005 г., 6 2006 г.
- поз. 11: цифровой код «0»
- поз. 12-14: АХ6 код изготовителя (совместно с WMI) ООО «ГИРД-Спецтехника», Российская Федерация
- поз. 15-17: ??? производственный номер транспортного средства

# POCC RU.MP02.E00157



58491-0000010-23