

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,**  
 № РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)  
 тел. 976-40-18

**РОСС RU.MT22.E01828**

2005

13 мая

Марка транспортного средства	<b>КАМАЗ</b>
Тип транспортного средства	<b>65201, 65201-07, 65201-10</b>
Категория транспортного средства	<b>№</b>
Код ОКП	<b>45 1156 - для 65201, 65201-07 45 1116 - для 65201-10</b>
Код VIN	<b>XTC652010..., XTC65201G, XTC65201K</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ») Россия, 423808, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>8x4 / задней тележки</b>	
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное</b>	
Исполнение грузозачного пространства	<b>65201, 65201-07</b>	<b>65201-10</b>
	<b>металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма</b>	<b>бортовая платформа</b>
Назначение транспортного средства	<b>для перевозки сыпучих строительных грузов</b>	<b>для перевозки грузов общего назначения</b>
Кабина	<b>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед</b>	
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	9160	8930
- ширина	2500	
- высота	3055	3030
База, мм	1960+3000+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	

## РОСС RU.MT22.E01828

	<u>65201, 65201-07</u>		<u>65201-10</u>	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15350		12550	
Полная масса транспортного средства, кг	35000 (41000*)		35000	
- на первую и вторую оси	15000		15000	
- на заднюю тележку	20000 (26000*)		20000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
* - массы, допустимые конструкцией для движения по дорогам с осевой нагрузкой до 130 кН				
	<u>65201</u>	<u>65201-07</u>	<u>65201-10</u>	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КамАЗ -740.50-360, КамАЗ-740.51-320, КамАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11760		10850	
- степень сжатия	16,8±0,2			
Максимальная мощность, брутто, кВт (мин <sup>-1</sup> )	255 (2000)		220 (2200) 180 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1450 (1300...1500)		1250 (1300...1500) 1078 (1200...1400)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.04		ЯЗДА, 337-20.03 ЯЗДА, 337-20	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50			
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-9 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0.76D9			
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510-01			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 (с КПП ZF 16S151)		КамАЗ-17 (с КПП КамАЗ-154)	
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, ZF 16S151, механическая, шестнадцатиступенчатая, с делителем и демультипликатором		однодисковое, с гидравлическим приводом КамАЗ-161, механическая, восьмиступенчатая, с демультипликатором КамАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах с делителем	
число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 8, назад - 1	
передаточные числа коробки передач	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	13,80	11,55	8,39	7,82 6,38
	9,59	8,02	5,50	4,03 3,29
II -	6,81	5,70	3,93	2,50 2,04
III -	4,58	3,84	2,87	1,53 1,25
IV -	3,01	2,52	2,12	1,00 0,815
V -	2,09	1,75	1,40	— —
	1,49	1,24	1,00	— —
VI -	1,00	0,84	0,73	— —
	13,17	11,03	11,01	7,38 6,02
VII -				
VIII -				
3.XI -				

## РОСС RU.MT22.E01828

<p>Главная передача (марка, тип)</p> <p>- передаточное число главной передачи</p>	<p>центральная главная передача и колесные редукторы</p> <p>5,11 – для КПП ZF 16S151; 6,33 – для КПП КамАЗ-161 или КамАЗ-154</p>
<p><b>Подвеска</b></p> <p>- передняя (первая и вторая оси)</p> <p>- задняя</p>	<p>на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой</p> <p>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор со скользящими опорами</p>
<p><b>Рулевое управление</b> (марка тип)</p>	<p>RBL (Германия), C-700V W 717-118 (117-118), рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем</p>
<p><b>Тормозные системы</b></p> <p>- рабочая (марка тип)</p> <p>- стояночная (марка тип)</p> <p>- запасная (марка тип)</p> <p>- вспомогательная (марка тип)</p>	<p>пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозам колес двух передних осей и задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС</p> <p>колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами</p> <p>контуры рабочей тормозной системы двух передних осей и задней тележки</p> <p>моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов</p>
<p><b>Шины</b></p> <p>- марка</p> <p>- размер</p> <p>- индекс несущей способности</p> <p>- категория скорости</p>	<p>—</p> <p>12.00 R20</p> <p>154/149</p> <p>J</p>
<p><b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b></p>	<p>предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности</p>

РОСС RU.MT22.E01828

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт.

Сведения о производимых транспортных средствах с указанием конкретных номеров VIN передаются по мере изготовления в Орган по сертификации.

КамАЗ-65201, КамАЗ-65201-07, КамАЗ-65201-10

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

..... М.И. Грифф  
подпись      инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT22.E01828

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2. На раме, в задней части правого лонжерона.

3.3. На передней панели кабины.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	2	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
ХТС - ОАО "КАМАЗ"

поз 4-9: 652010, 65201G, 65201K - описательная часть идентификационных номеров

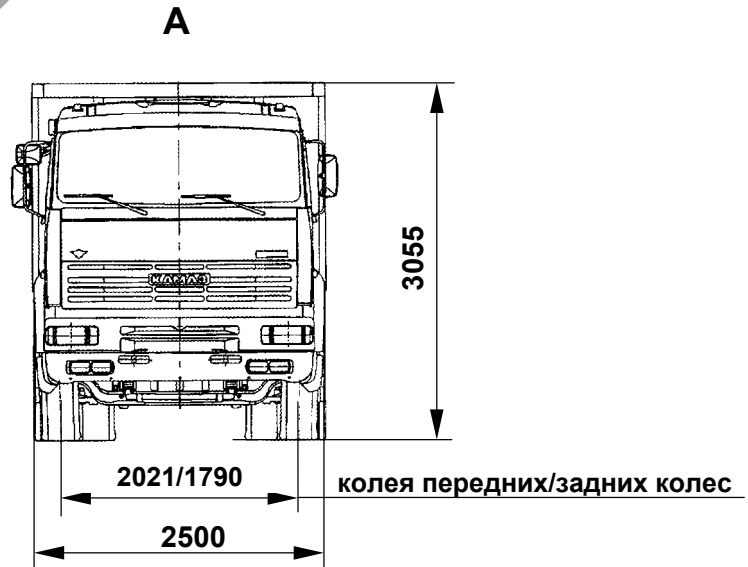
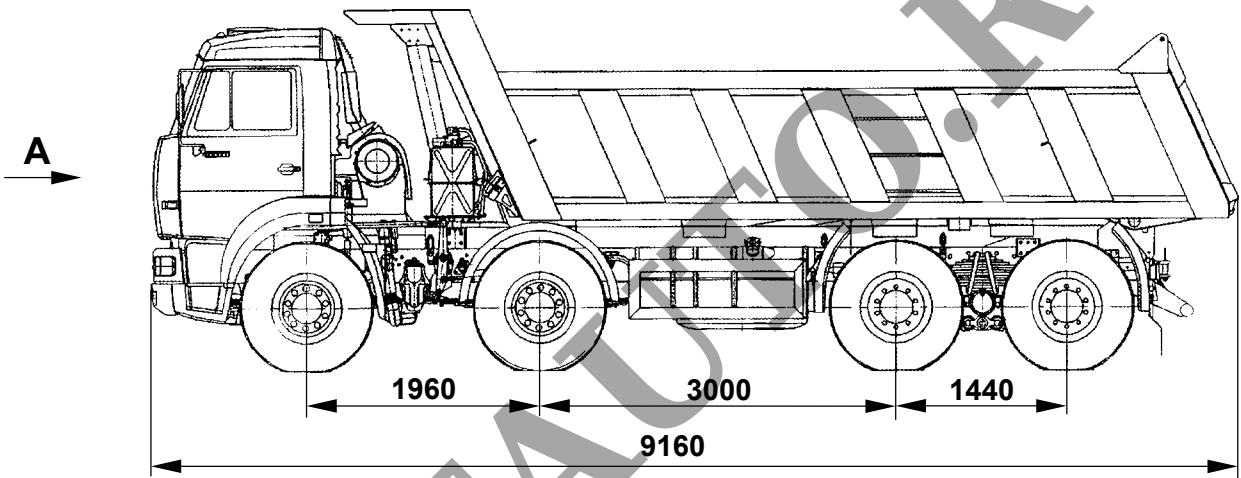
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01828

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

КамАЗ-65201, КамАЗ-65201-07



РОСС RU.MT22.E01828

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

КамАЗ-65201-10

