

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 976-40-18**

РОСС RU.MT22.E01828

2005

13 мая

Марка транспортного средства	КАМАЗ
Тип транспортного средства	65201, 65201-07, 65201-10
Категория транспортного средства	№
Код ОКП	45 1156 - для 65201, 65201-07 45 1116 - для 65201-10
Код VIN	XTC652010..., XTC65201G, XTC65201K
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО «КАМАЗ») Россия, 423808, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Мусы Джалиля, 29

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	65201, 65201-07	65201-10
	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма	бортовая платформа
Назначение транспортного средства	для перевозки сыпучих строительных грузов	для перевозки грузов общего назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	9160	8930
- ширина	2500	
- высота	3055	3030
База, мм	1960+3000+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	

РОСС RU.MT22.E01828

	<u>65201, 65201-07</u>	<u>65201-10</u>		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	15350	12550		
Полная масса транспортного средства, кг	35000 (41000*)	35000		
- на первую и вторую оси	15000			
- на заднюю тележку	20000 (26000*)	20000		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
* - массы, допустимые конструкцией для движения по дорогам с осевой нагрузкой до 130 кН				
	<u>65201</u>	<u>65201-07</u>	<u>65201-10</u>	
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ -740.50-360, КамАЗ-740.51-320, КамАЗ-740.30-260, четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем, см ³	11760		10850	
- степень сжатия	16,8±02			
Максимальная мощность, брутто, кВт (мин ⁻¹)	255 (2000)	220 (2200)	180 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1450 (1300...1500)	1250 (1300...1500)	1078 (1200...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.04	ЯЗДА, 337-20.03	ЯЗДА, 337-20	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50			
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-9 или "Schwitzer", S2B/7624TAE/0.76D9			
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510-01			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 (с КПП ZF 16S151)	MFZ 430 (с КПП ZF 16S151) или КамАЗ-17 (с КПП КамАЗ-161)	КамАЗ-17 (с КПП КамАЗ-154)	
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, ZF 16S151, механическая, шестнадцатиступенчатая, с делителем и демультипликатором	однодисковое, с гидравлическим приводом КамАЗ-161, механическая, восьмиступенчатая, с демультипликатором	КамАЗ-154, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах с делителем	
число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 10, назад - 2	
передаточные числа коробки передач	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	13,80	11,55	7,82	6,38
	9,59	8,02	4,03	3,29
II -	6,81	5,70	2,50	2,04
III -	4,58	3,84	1,53	1,25
IV -	3,01	2,52	1,00	0,815
V -	2,09	1,75	—	—
	1,49	1,24	—	—
VI -	1,00	0,84	—	—
	13,17	11,03	7,38	6,02
VII -				
VIII -				
3.XI -				

РОСС RU.MT22.E01828

<p>Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи</p>	<p>центральная главная передача и колесные редукторы 5,11 – для КПП ZF 16S151; 6,33 – для КПП КамАЗ-161 или КамАЗ-154</p>
<p>Подвеска - передняя (первая и вторая оси) - задняя</p>	<p>на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой</p> <p>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор со скользящими опорами</p>
<p>Рулевое управление (марка тип)</p>	<p>RBL (Германия), C-700V W 717-118 (117-118), рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор»; рулевой привод с гидроусилителем</p>
<p>Тормозные системы - рабочая (марка тип) - стояночная (марка тип) - запасная (марка тип) - вспомогательная (марка тип)</p>	<p>пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозам колес двух передних осей и задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС</p> <p>колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами</p> <p>контуры рабочей тормозной системы двух передних осей и задней тележки</p> <p>моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов</p>
<p>Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости</p>	<p>— 12.00 R20 154/149 J</p>
<p>Дополнительное оборудование транспортного средства</p>	<p>предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности</p>

РОСС RU.MT22.E01828

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт.

Сведения о производимых транспортных средствах с указанием конкретных номеров VIN передаются по мере изготовления в Орган по сертификации.

КамАЗ-65201, КамАЗ-65201-07, КамАЗ-65201-10

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

..... М.И. Грифф
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT22.E01828

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2. На раме, в задней части правого лонжерона.

3.3. На передней панели кабины.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	2	0	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ХТС - ОАО "КАМАЗ"

поз 4-9: 652010, 65201G, 65201K - описательная часть идентификационных номеров

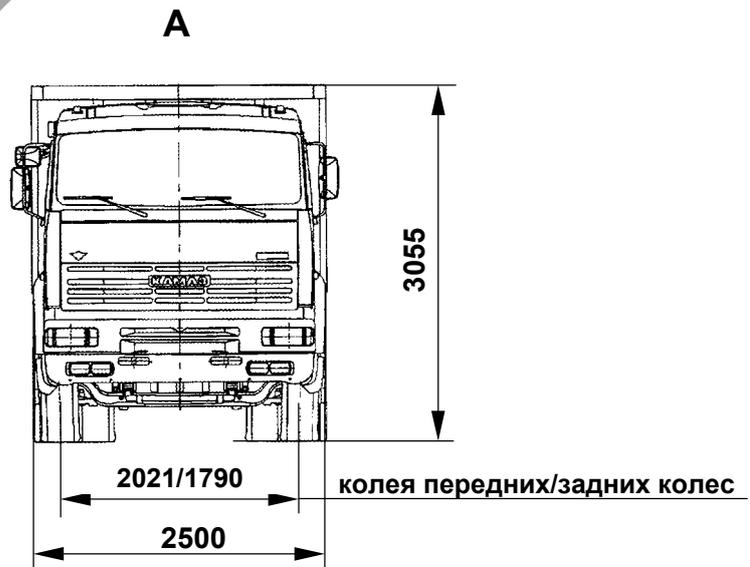
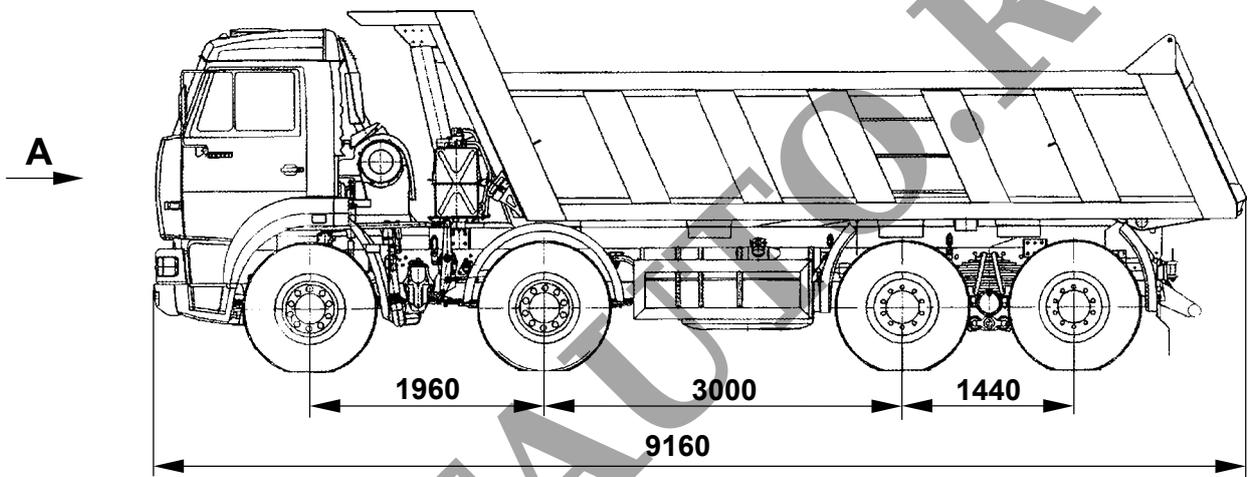
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01828

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

КамАЗ-65201, КамАЗ-65201-07



РОСС RU.MT22.E01828

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

КамАЗ-65201-10

