

E-RU.MT22.A.00512

19 июля 2013 г. -----

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 08.07.2013 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>автопеноподъемник пожарный</b>
ТИП	<b>5852А3</b>
ШАССИ	<b>КАМАЗ-65111-42</b>
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 5415 / 8705 30</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Туймазинский завод автобетоновозов» (ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов») 452755, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17; ОГРН: 1020202210126; тел./факс: (34782) 7-10-11, (34782) 7-34-61</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Открытое акционерное общество «Туймазинский завод автобетоновозов» (ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов») 452755, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17; ОГРН: 1020202210126; тел./факс: (34782) 7-10-11, (34782) 7-34-61</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>452755, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 лет Октября, 17</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто) шт.** с номерами VIN: с X6S5852A3D0000001 по X6S5852A3?0000100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00512 от 19 июля 2013 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии с  
Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.A.00512

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	поворотная стрела с водоводом для воздушно-механической смеси и воды с технологическим оборудованием
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	10300
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	24375
Полная масса транспортного средства, кг	
- технически допустимая	24570
- разрешенная	26000
Максимальная осевая масса, кг	
- на переднюю ось	6050 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)
- на заднюю тележку	18520 (технически допустимая), 19000 (разрешенная)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	17,9±0,4
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

## E-RU.MT22.A.00512

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 - механическая, пятиступенчатая, с делителем; ZF9S1310TO – механическая, девятиступенчатая; КАМАЗ-144 - механическая, пятиступенчатая			
Для коробок передач	<b>КАМАЗ-154</b>		КАМАЗ-144	<b>ZF9S1310TO</b>
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа	низшее	высшее		
I -	7,82	6,38	7,82	9,48
II -	4,03	3,29	4,03	6,58
III -	2,50	2,04	2,50	4,68
IV -	1,53	1,25	1,53	3,48
V -	1,00	0,815	1,00	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	6,02	7,38	8,97
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; КАМАЗ			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее -	0,917			
низшее -	1,662			
Главная передача (тип, маркировка)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, КАМАЗ			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53			
<b>Подвеска</b>				
- передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие			
- задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
- усилитель (маркировка)	-			
- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или LP 3989 или LP 3977 или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 911 153 010 0 (WABCO, Германия) или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)			
- тормозные камеры/ цилиндры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-10 или 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 (РААЗ, Россия); задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)			

## E-RU.MT22.A.00512

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K	488
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K	505
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K	489
<b>Оборудование транспортного средства</b>	лафетные стволы, сигнально-громкоговорящая установка (СТУ); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка			
Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее	2000			

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

SERTAUTO

E-RU.MT22.A.00512

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре автопеноподъемника пожарного, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней панели кабины водителя, рядом с идентификационным номером шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
<b>X</b>	<b>6</b>	<b>S</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>3</b>	<b>?</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X6S** - ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов».

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:  
**"5852A3"** – 5852A3.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

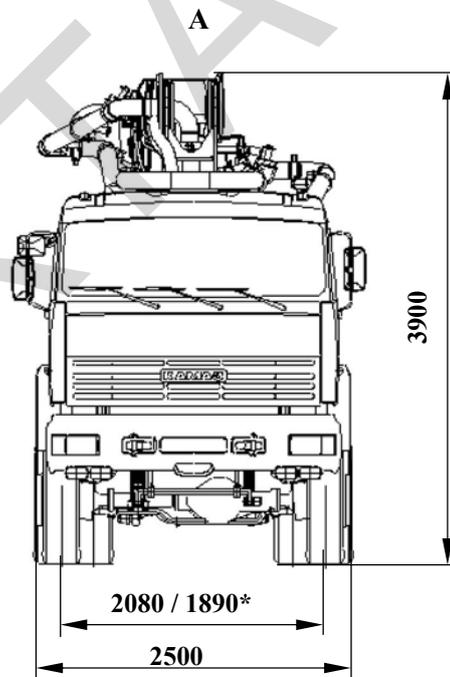
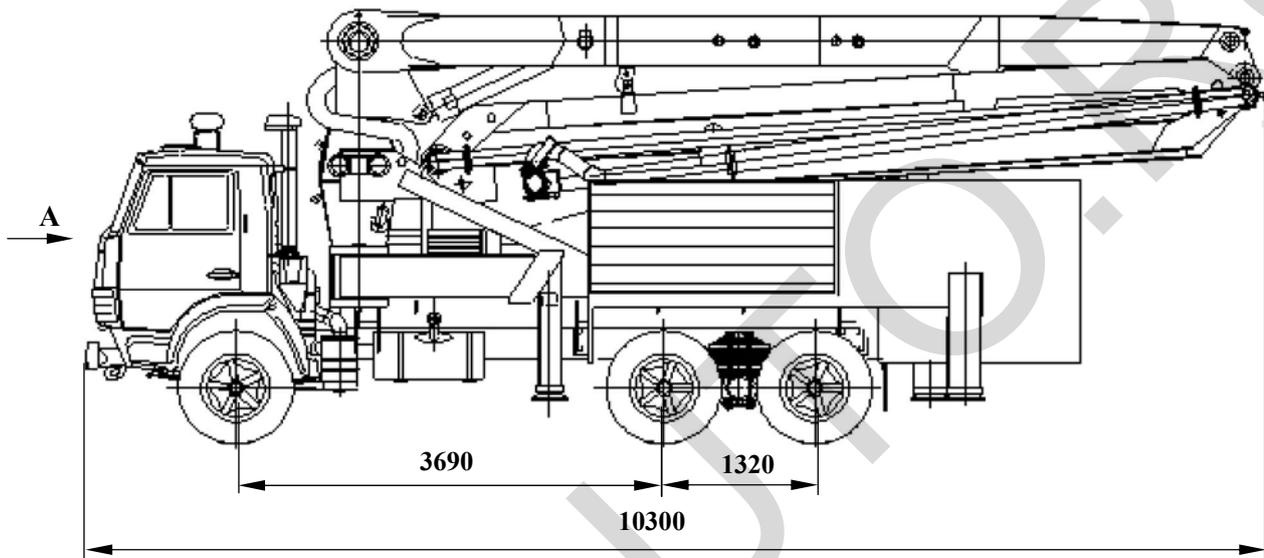
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00512

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5852A3



\*) - колея передних / задних колес