

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000100

№ TC RU K-FR.MT02.00027

Срок действия с 21 июля 2015 г. по 21 июля 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)

юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса:
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;

тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;

электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации: № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	Peugeot
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Boxer
ТИП	Y
МОДИФИКАЦИИ	YCUMAU/GY, YCUMAU/GY1, YDUMAU/GY, YDUMAU/GY1, YDUMAU/GYL, YDUMAU/GYL1, YBTMAU/GY, YBTMAU/GY1, YCTMAU/GY, YCTMAU/GY1, YDTMAU/GY, YDTMAU/GY1, YDTMAU/GYL, YDTMAU/GYL1, YDUMHU/GY, YDUMHU/GY1, YDUMHU/GYL, YDUMHU/GYL1, YCUMHU/GY, YCUMHU/GY1, YDTMHU/GY, YDTMHU/GY1, YDTMHU/GYL, YDTMHU/GYL1, YCTMHU/GY, YCTMHU/GY1
КАТЕГОРИЯ	N ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	Шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: (495) 981 14 10, факс: (495) 981 14 11, электронная почта: pcr-homologation@mpsa.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Automobiles Peugeot, юридический и фактический адрес: 75 Avenue de la Grande Armée, 75116, Paris, Франция
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель изготовителя в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: (495) 981 14 10, факс: (495) 981 14 11, электронная почта: pcr-homologation@mpsa.com



Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель изготовителя в Республике Беларусь: Торгово-сервисное унитарное предприятие "ПС Авто Групп", юридический и фактический адрес: 220006, г. Минск, ул. Свердлова, 23, литер АЗ/К, каб.206, Республика Беларусь, УНН 191809588, тел.: +375 (17) 327 83 57, факс: +375 (17) 213 12 21, электронная почта: pcauto@mpsа.com
	Представитель изготовителя в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "СарыаркаАвтоПром", юридический и фактический адрес: 110006, г. Костанай, ул. Промышленная, 41, Республика Казахстан, БИН 100 540 013 595, тел.: +7 (7142) 39 10 01, факс: +7 (7142) 39 10 02, электронная почта: agromash@mpsа.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	SEVEL S.p.A., Stabilimento Produttivo, Zona Industriale, Strada Statale 154, Val di Sangro, Atesa (CH) 66041, Италия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на шести страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования (кроме модификаций YCUMAU/GY, YCUMAU/GY1, YDUMAU/GY, YDUMAU/GY1, YCTMAU/GY, YCTMAU/GY1, YDTMAU/GY, YDTMAU/GY1, без задней части рамы и заднего моста).

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 21 » июля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-FR.MT02.00027 от « 21 » июля 2015 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

Для модификаций:	УСУМАУ/ГУ, УСУМАУ/ГУ1, УДУМАУ/ГУ, УДУМАУ/ГУ1, УСТМАУ/ГУ, УСТМАУ/ГУ1, УДТМАУ/ГУ, УДТМАУ/ГУ1	УДУМАУ/ГУL, УДУМАУ/ГУL1, УДТМАУ/ГУL, УДТМАУ/ГУL1	УВТМАУ/ГУ, УВТМАУ/ГУ1
Габаритные размеры, мм	— длина 5943 или 2550...3150	6308	5708
— ширина	2050	2050	2050
— высота	2254	2254	2254
База, мм	4035	4035	3800
Колея передних / задних колес, мм	1810/1790...1980		
Для модификаций:	УДУМНУ/ГУ, УДУМНУ/ГУ1, УСУМНУ/ГУ, УСУМНУ/ГУ1, УДТМНУ/ГУ, УДТМНУ/ГУ1, УСТМНУ/ГУ, УСТМНУ/ГУ1	УДУМНУ/ГУL, УДУМНУ/ГУL1, УДТМНУ/ГУL, УДТМНУ/ГУL1	
Габаритные размеры, мм	— длина 5843	6208	
— ширина	2050	2050	
— высота	2254	2254	
База, мм	4035		
Колея передних / задних колес, мм	1810/1790		



Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:	YCUMAU/GY, YCUMAU/GY1	YDUMAU/GY, YDUMAU/GY1	YDUMAU/GYL, YDUMAU/GYL1	YBTMAU/GY, YBTMAU/GY1
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1655	1695	1710	1645
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3500	3500	3300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1850	2100	2100	1750
– на заднюю ось	2000	2400	2400	1900
Для модификаций:	YCTMAU/GY, YCTMAU/GY1	YDTMAU/GY, YDTMAU/GY1	YDTMAU/GYL, YDTMAU/GYL1	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1655	1695	1710	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3500	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1850	2100	2100	
– на заднюю ось	2000	2400	2400	
Для модификаций:	YDTMHU/GY, YDTMHU/GY1, YDUMHU/GY, YDUMHU/GY1	YDTMHU/GYL, YDTMHU/GYL1, YDUMHU/GYL, YDUMHU/GYL1	YCTMHU/GY, YCTMHU/GY1, YCUMHU/GY, YCUMHU/GY1	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1880	1900	1840	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3500	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	2100	2100	1850	
– на заднюю ось	2400	2400	2000	

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 5

Приложение № 1

Для модификаций:	Y?TM??/????	Y?UM??/????
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3500)	110 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	350 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT Honeywell CU3Q-6K682-AA	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT 1349549080	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT 1366630080, 1366659080	
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT 1366651080, 1367565080	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	PSA MLGU6C14/00, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	3.727	
II -	1.952	
III -	1.290	
IV -	0.875	
V -	0.673	
VI -	0.585	
3.X. -	3.154	
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая	
передаточное число	4.933	



Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 6

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Mc Pherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры; с АБС; тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/70R15C	106/104	R
215/70R15C	109/107	S
225/70R15C	112/110	R, S
215/75R16C	116/114	R
225/70R16C	118/116	R

Оборудование шасси

антиблокировочная система тормозов (АБС),
по заказу: кондиционер или климат-контроль, система динамической стабилизации (ESP)

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Приложение № 2

Стр. 7

к одобрению типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", Российская Федерация	ТС № RU Д-FR.MT02.B.00089 с 02.07.2015 г. по 01.07.2019 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели**, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 48R-04 5063 от 19.12.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака**, Правила ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота**, Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения**, Правила ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	— " —	E3 10R-03 4076 Ext. 04 от 19.12.2013 г.
Замки и петли дверей, Правила ООН № 11-02	— " —	E3 11R-02 2037 Ext. 01 от 24.10.2006 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ООН № 12-03	— " —	E3 12R-03 2269 Ext.05 от 20.11.2012 г.
Эффективность тормозных систем**, Правила ООН № 13-01 E 13H-00	— " —	E3 13R-11 5057 от 19.12.2013 г. E3 13HRESC-00 5061 от 19.12.2013 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	— " —	E3 14R-07 2046 от 19.12.2013 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 16R-06 2049 Ext. 14 от 03.02.2014 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	— " —	E3 17R-08 2052 Ext. 11 от 03.02.2014 г.
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	— " —	E3 48R-04 5063 от 19.12.2013 г.
Фонари заднего хода**, Правила ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы**, Правила ООН № 24-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00333 с 09.06.2015 г. по 08.06.2019 г.
Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 17R-08 2052 Ext. 11 от 03.02.2014 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	— " —	E3 28R-00 2061 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	— " —	E3 29R-02 2275 Ext. 01 от 13.07.2010 г.
Задние противотуманные огни**, Правила ООН № 38-00	— " —	E3 48R-04 5063 от 19.12.2013 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	— " —	E3 39R-00 2064 Ext. 05 от 19.12.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	— " —	E3 43R-01 4302 Ext.02 от 19.12.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	— " —	E3 46R-02 4287 Ext.01 от 19.12.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	— " —	E3 48R-04 5063 от 19.12.2013 г.
Внешний шум**, Правила ООН № 51-02	— " —	E3 51R-02 3895 от 07.07.2011 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциации Организаций "РОСШИНА", POCC RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00136 с 08.04.2014 г. по 08.04.2018 г.
	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Испания	E9 54R-00 2111 от 04.03.2005 г. E9 54R-00 2112 от 04.03.2005 г.
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 54R-00 11139 от 08.02.2001 г. E4 54R-00 17998 от 14.03.2007 г. E4 54R-00 17141 от 13.03.2007 г. E4 54R-00 17155 от 17.03.2007 г.
Оснащение сцепными устройствами**, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 55R01 4295 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	— " —	E3 61R-00 4300 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Рулевое управление**, Правила ООН № 79-01	— " —	E3 79R-01 4292 от 22.11.2012 г.
Выбросы**, Правила ООН № 83-06, (экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00332 с 09.06.2015 г. по 08.06.2019 г.
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00, включая дополнения 1-5	Сообщение, Direction régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'environnement de la Région d'Ile de France, Франция	E2 85R 11070 от 16.05.2011 г. E2 85R 11064 от 16.05.2011 г.
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	— " —	E3 48R-04 5063 от 19.12.2013 г.
Боковые габаритные фонари**, Правила ООН № 91-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования Правила ООН № 116-00	— " —	E3 116R-00 4291 от 20.11.2012 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциации Организаций "РОСШИНА", РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00136 с 08.04.2014 г. по 08.04.2018 г.
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 5484 S2R1 от 11.06.2013 г. E4 117R-02 5485 S2R2 от 11.06.2013 г. E4 117R-02 3354 S2R2 от 09.01.2013 г. E4 117R-02 5022 S2R2 от 31.01.2013 г.
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 122R-00 4294 от 20.11.2012 г.
Внутренний шум**, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00293 с 04.06.2015 г. по 03.06.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00337 с 09.06.2015 г. по 08.06.2019 г.
Устойчивость**, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00346 с 15.06.2015 г. по 14.06.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00434 с 09.07.2015 г. по 08.07.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00288 с 04.06.2015 г. по 03.06.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств**, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00282 с 03.06.2015 г. по 02.06.2019 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00027

Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", Российская Федерация	ТС № RU Д-FR.MT02.B.00089 с 02.07.2015 г. по 01.07.2019 г.

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке;

** данные требования не предъявляются для шасси модификации YCUMAU/GY, YCUMAU/GY1, YDUMAU/GY, YDUMAU/GY1, YCTMAU/GY, YCTMAU/GY1, YDTMAU/GY, YDTMAU/GY1, без задней части рамы и заднего моста.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В моторном отсеке, на передней поперечине.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего колеса, у правой подножки.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	Y	?	?	M	?	U	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

VF3 – Automobiles Peugeot, Франция.

поз. 4: Обозначение типа шасси: **Y**.

поз. 5: Обозначение полной массы транспортного средства:

B – 3300 кг;

C, D – 3500 кг.

поз. 6: Обозначение типа двигателя:

T – 4HH (4H03);

U – 4HJ (4H03).

поз. 7: Обозначение типа трансмиссии:

M – механическая.

поз. 8: Обозначение варианта исполнения шасси:

A – шасси с двухдверной кабиной;

H – шасси с четырехдверной кабиной.

поз. 9: Обозначение базы:

U – 3800, 4035 мм.

поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



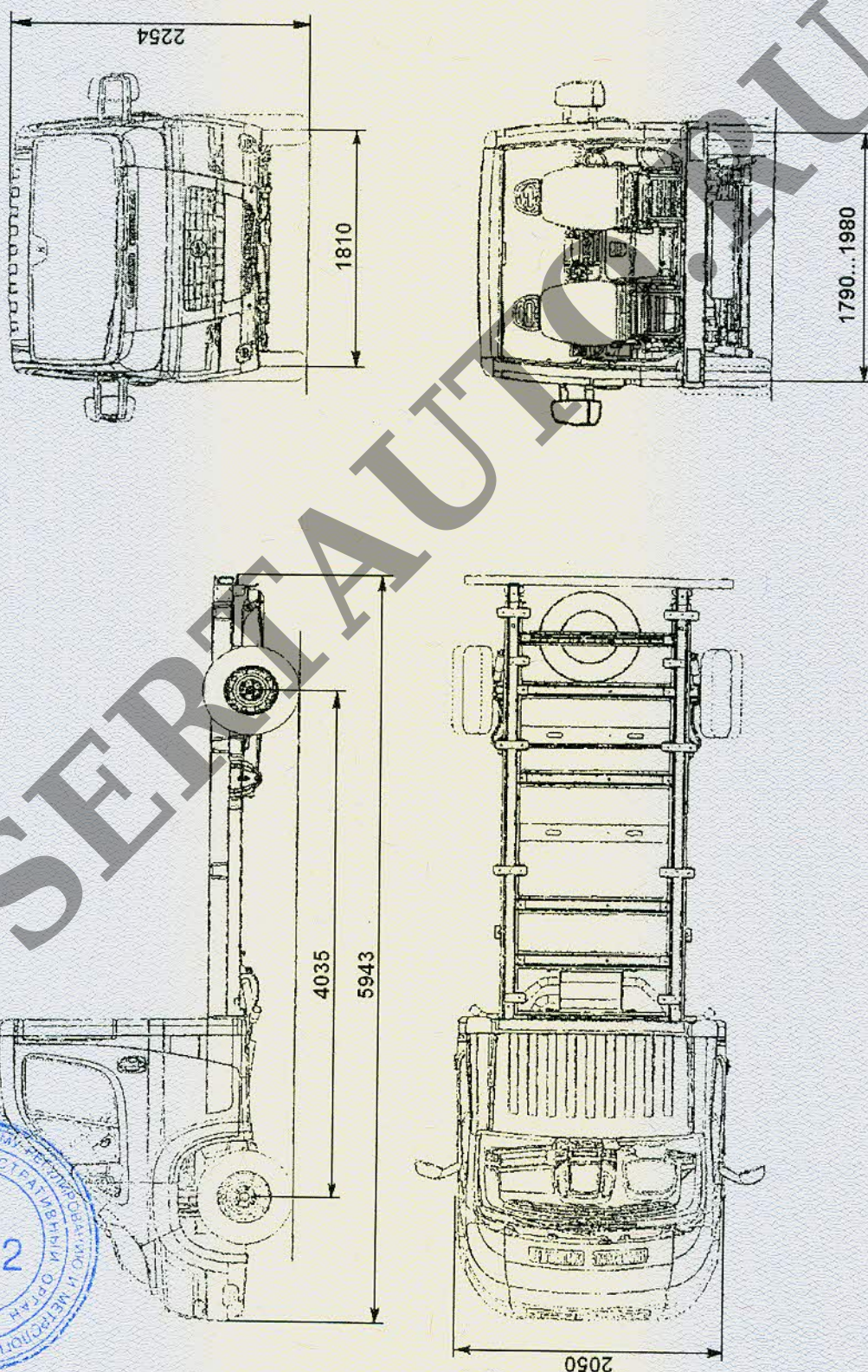
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

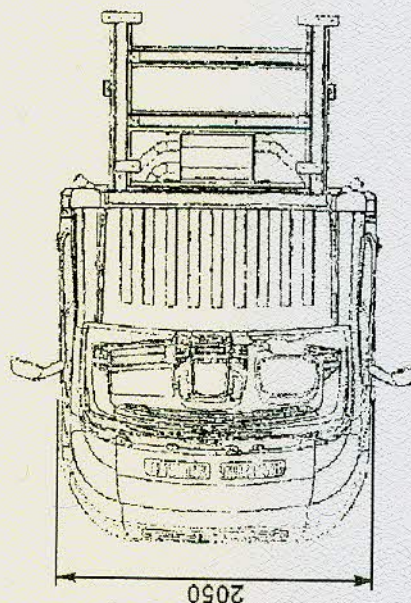
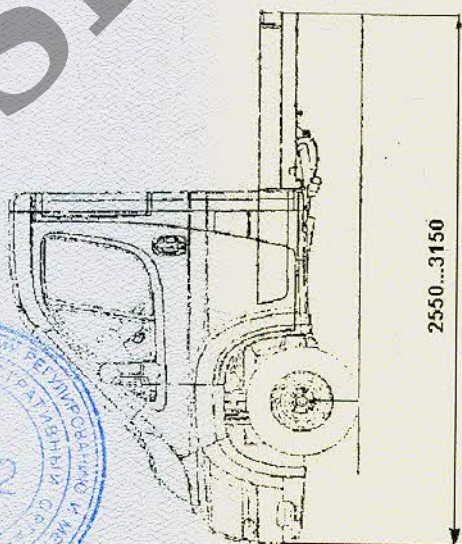
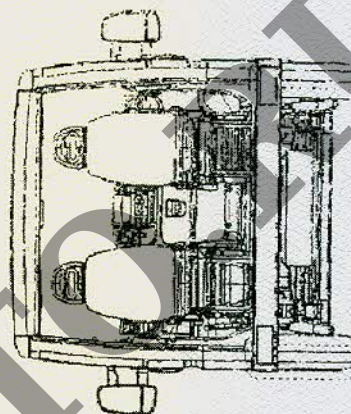
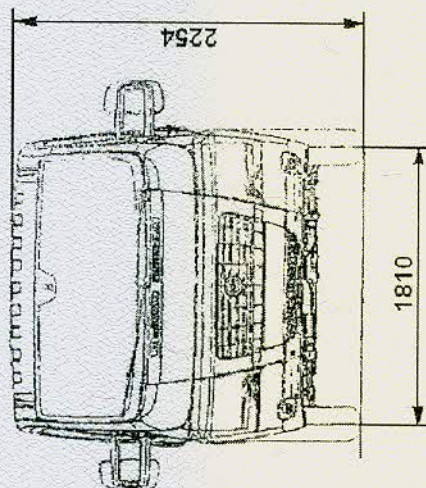
марка Peugeot, тип Y, модификации YCUMAU/GY, YCUMAU/GY1, YDUMAU/GY, YDUMAU/GY1, YCTMAU/GY, YCTMAU/GY1, YDTMAU/GY, YDTMAU/GY1,
коммерческое наименование Boxer



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

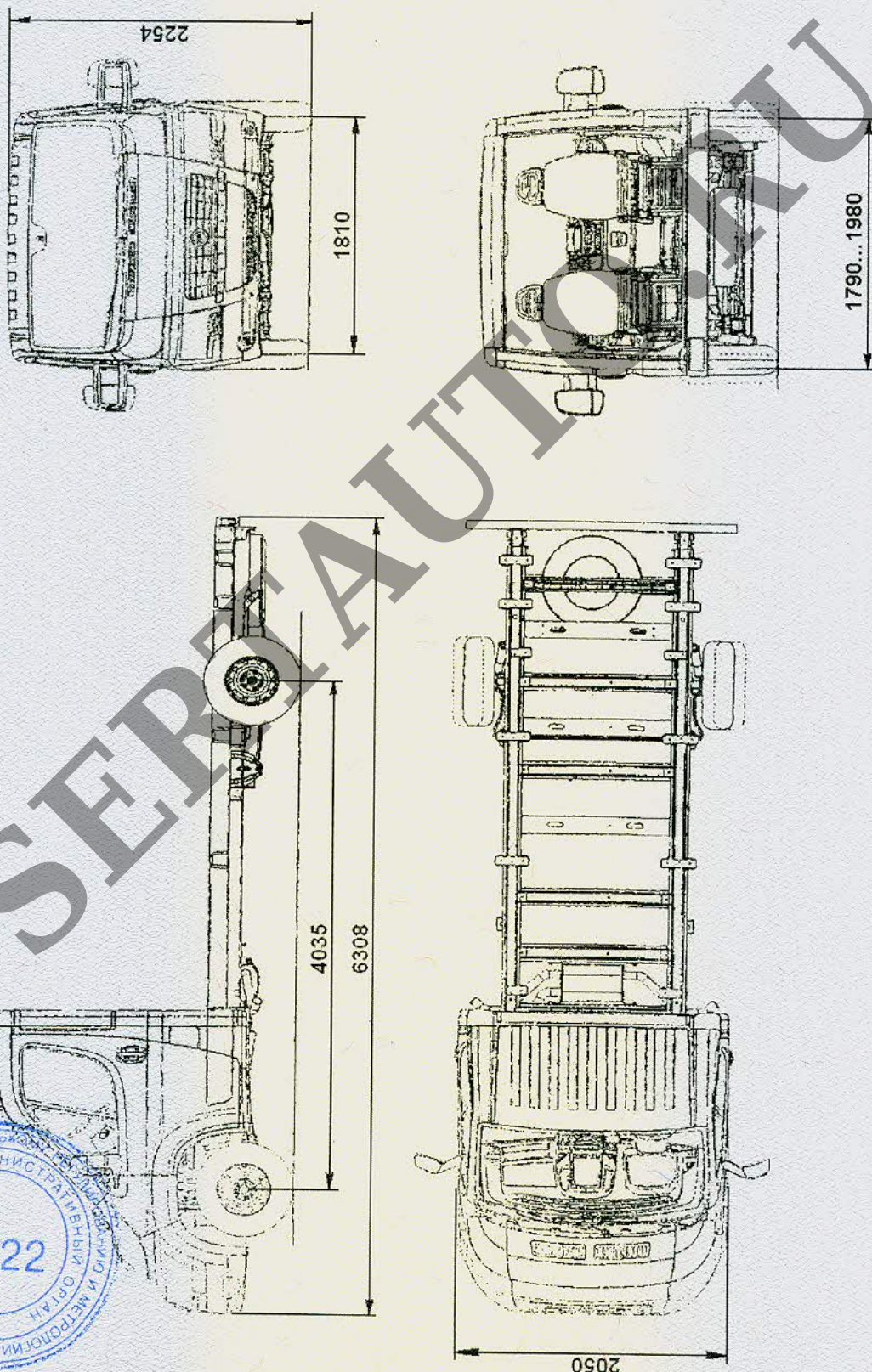
марка Peugeot, тип Y, модификации YCUMAU/GY, YCUMAU/GY1, YDUMAU/GY, YDUMAU/GY1, YCTMAU/GY, YCTMAU/GY1, YDTMAU/GY, YDTMAU/GY1,
коммерческое наименование Boxer



Приложение № 4

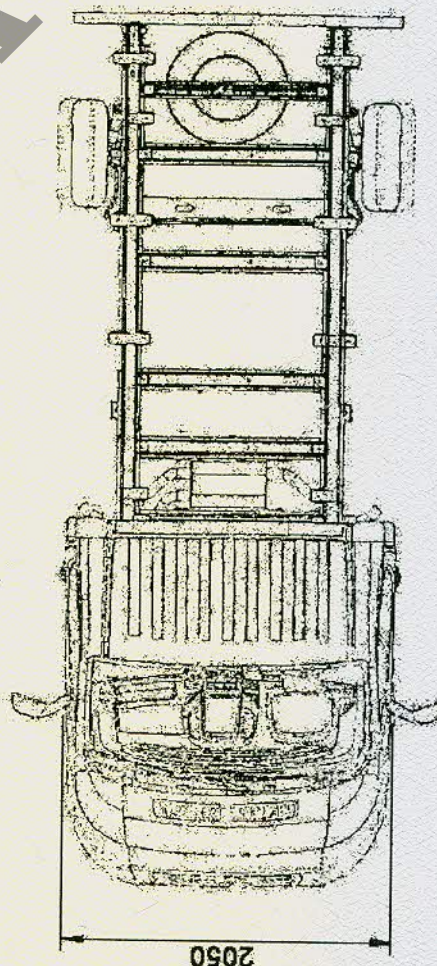
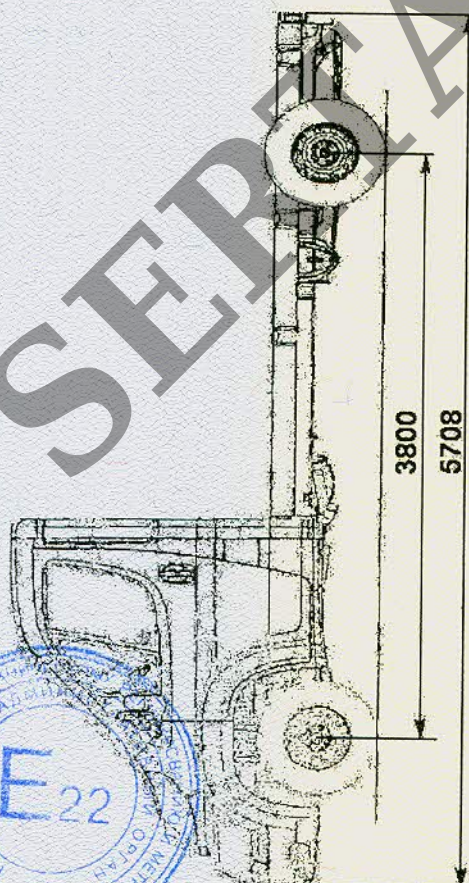
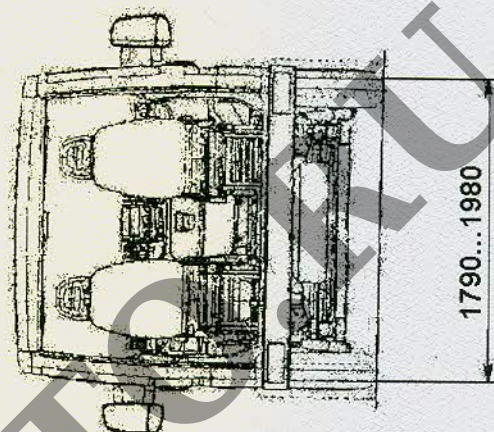
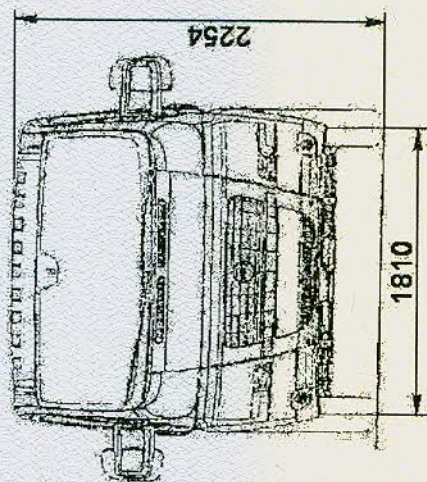
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка Peugeot, тип Y, модификации YDUMAU/GYL, YDUMAU/GYL1, YDTMAU/GYL, YDTMAU/GYL1, коммерческое наименование Boxer



Приложение № 4

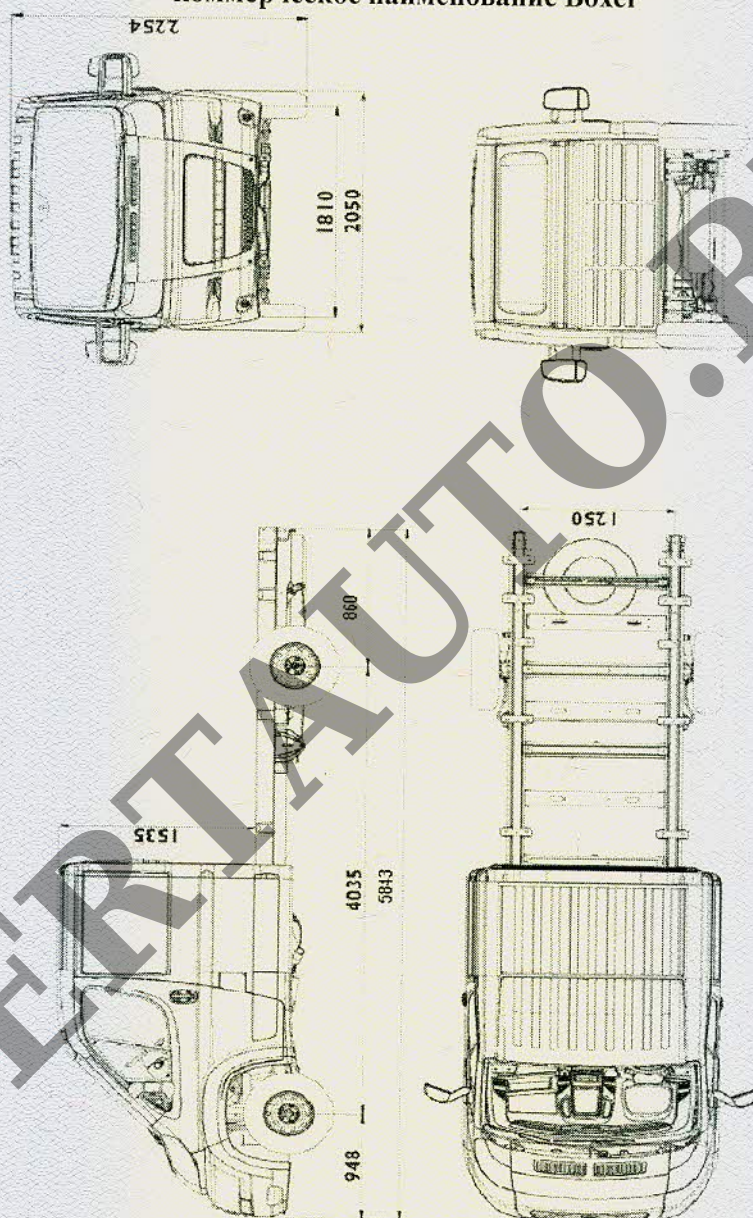
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка Peugeot, тип Y, модификации YBTMAU/GY, YBTMAU/GY1,
коммерческое наименование Boxer



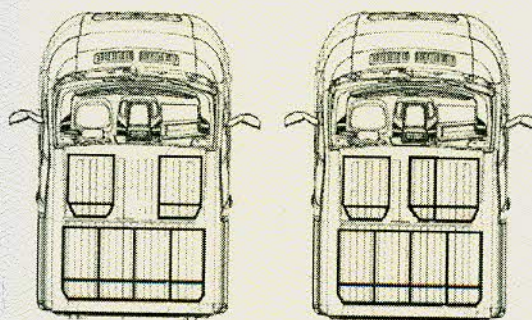
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка Peugeot, тип Y, модификации YDUMHU/GY, YDUMHU/GY1, YCUMHU/GY,
YCUMHU/GY1, YDTMHU/GY, YDTMHU/GY1, YCTMHU/GY, YCTMHU/GY1,
коммерческое наименование Boxer



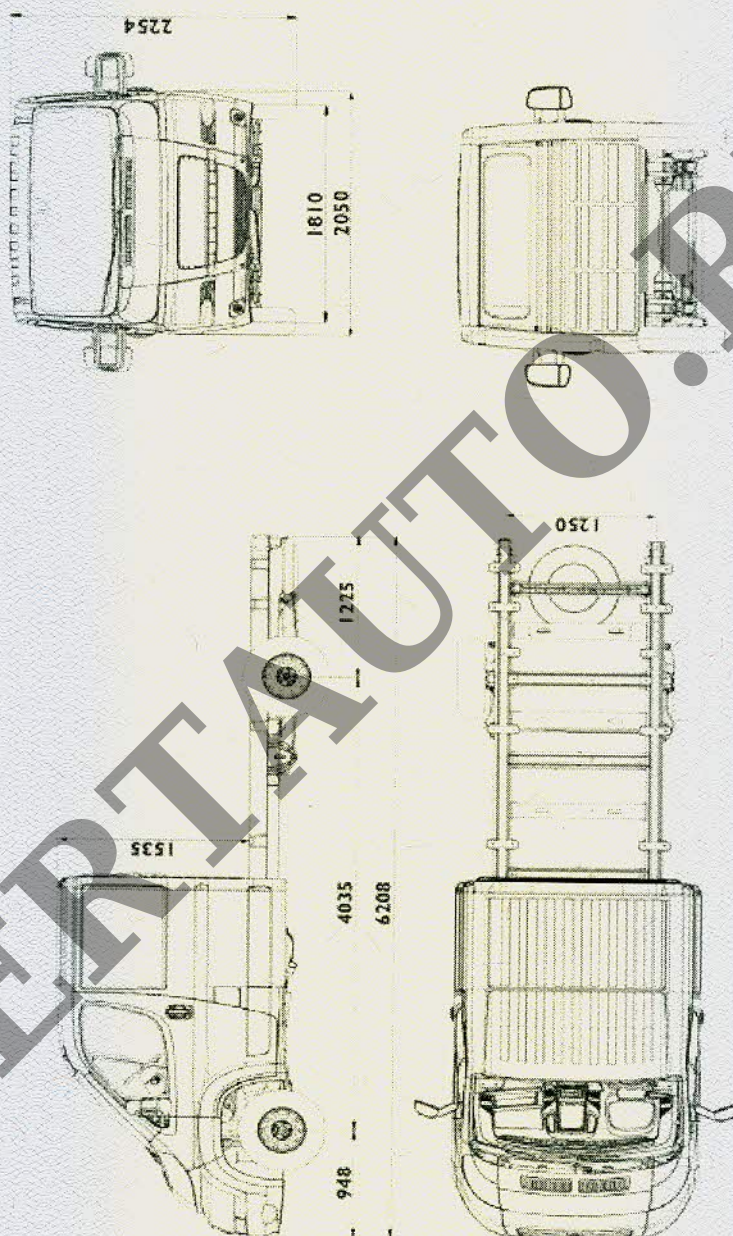
Планировки кабины:



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка Peugeot, тип Y, модификации YDUMHU/GYL, YDUMHU/GYL1, YDTMHU/GYL, YDTMHU/GYL1, коммерческое наименование Boxer



Планировки кабины:

