

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05

РОСС RU.MT22.E05084

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	573702
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Урал-532362-1122-10
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X8957370280BB4001 по X89573702?0BB4100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «ВЕЛКО» (ООО «ВЕЛКО») <u>Юридический адрес:</u> Россия, 109147, г. Москва, ул. Воронцовская, д. 35Б, корпус 2, офис 626, 628 <u>Производственная база:</u> Россия, 140032, Московская область, Люберецкий район, поселок Малаховка, ул. Шоссейная, д. 40

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8/все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, разделен перегородкой на два отсека: передний отсек имеет одностворчатую дверь справа, задний - заднюю двустворчатую дверь или полуфургон совместно с бортовой платформой и краном-манипулятором или подъемником каротажным за кабиной или сзади
Назначение транспортного средства	передвижная лаборатория
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед

РОСС RU.MT22.E05084

Габаритные размеры, мм

- длина	9200...10200
- ширина	2550
- высота	3800...3980
База, мм	1400+3450+1400
Колея передних/задних колес, мм	2050
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	19970
Полная масса транспортного средства, кг	22000
- на переднюю тележку	8500
- на заднюю тележку	13500
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-7601.10 и его комплектации ЯМЗ-7601.10-01 по ЯМЗ-7601.10-99, дизельный, четырехтактный с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	220,6 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1274 (1100...1300)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 135; ЯЗТА, 135-10 шестиплунжерный, золотниковый типа
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 51 закрытого типа с многодырчатый распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с глушителем шума, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36-1201010-02

Трансмиссия	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-183, однодисковое, сухое, фрикционного типа, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод с пневмогидроусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391, механическая, трехходовая, девяти-ступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода, состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и двухдиапазонного планетарного демультипликатора
- число передач	вперед - 9, назад - 1

РОСС RU.MT22.E05084

передаточные числа передача	передача в основной коробке	диапазон в демультипликаторе	передаточные числа
I	I	-	12.24
II	II	низший	6.88
III	III	низший	4.86
IV	IV	низший	3.50
V	V	низший	2.74
V	II	высший	1.97
VII	III	высший	1.39
VIII	IV	высший	1.00
IX	V	высший	0.70
3.X	3.X	-	10.04
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралА3, механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом и постоянно включенным приводом на переднюю тележку	
число передач		2	
передаточные числа:		0,995	
- высшее		1,48	
- низшее		УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
Главная передача (марка, тип)		7,49	
- передаточное число			
Подвеска			
- передняя		зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия	
- задняя		зависимая, балансирная с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (марка, тип)			
		УралА3, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм МА3-64229, типа «винт – шариковая гайка-рейка - сектор»	
Тормозные системы			
- рабочая (марка, тип)		УралА3, двухконтурная, рабочий трмоз- барабанного типа со смешанным (пневмо-гидравлическим) приводом, разделенным по пневматическим и гидравлическим контурам, с пневмоусилителями, с АБС	
- запасная (марка, тип)		УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)		УралА3, тормозной механизм – барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод механический	
- вспомогательная (марка, тип)		УралА3, тормоз- замедлитель моторного типа компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов. Привод пневматический, сблокирован с остановом двигателя	

РОСС RU.MT22.E05084

Шины

- марка
- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284
425/85R21	ИД-П284
156	
G	F

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, коробка отбора мощности; внутреннее освещение кузова-фургона, запоры и фиксаторы двери, лестница с поручнем, огнетушитель, устройство защитного заземления, лабораторное оборудование, электроагрегат, может устанавливаться подъемник каротажный, кран манипулятор (НИАВ: 095,144, 026Т, 044)

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с **X8957370280BB4001** по **X89573702?0BB4100**.

573702

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на одной странице приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «20» октября 2008 г.

РОСС RU.MT22.E05084

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части, рядом с табличкой завода-изготовителя шасси.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На задней стойке правой боковины кабины, под замком.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	3	7	0	2	?	0	B	B	4	?	?	?

поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9 обозначение типа транспортного средства
573702 – на шасси Урал-532362-1122-10

поз. 10 год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 цифра "0"- постоянна

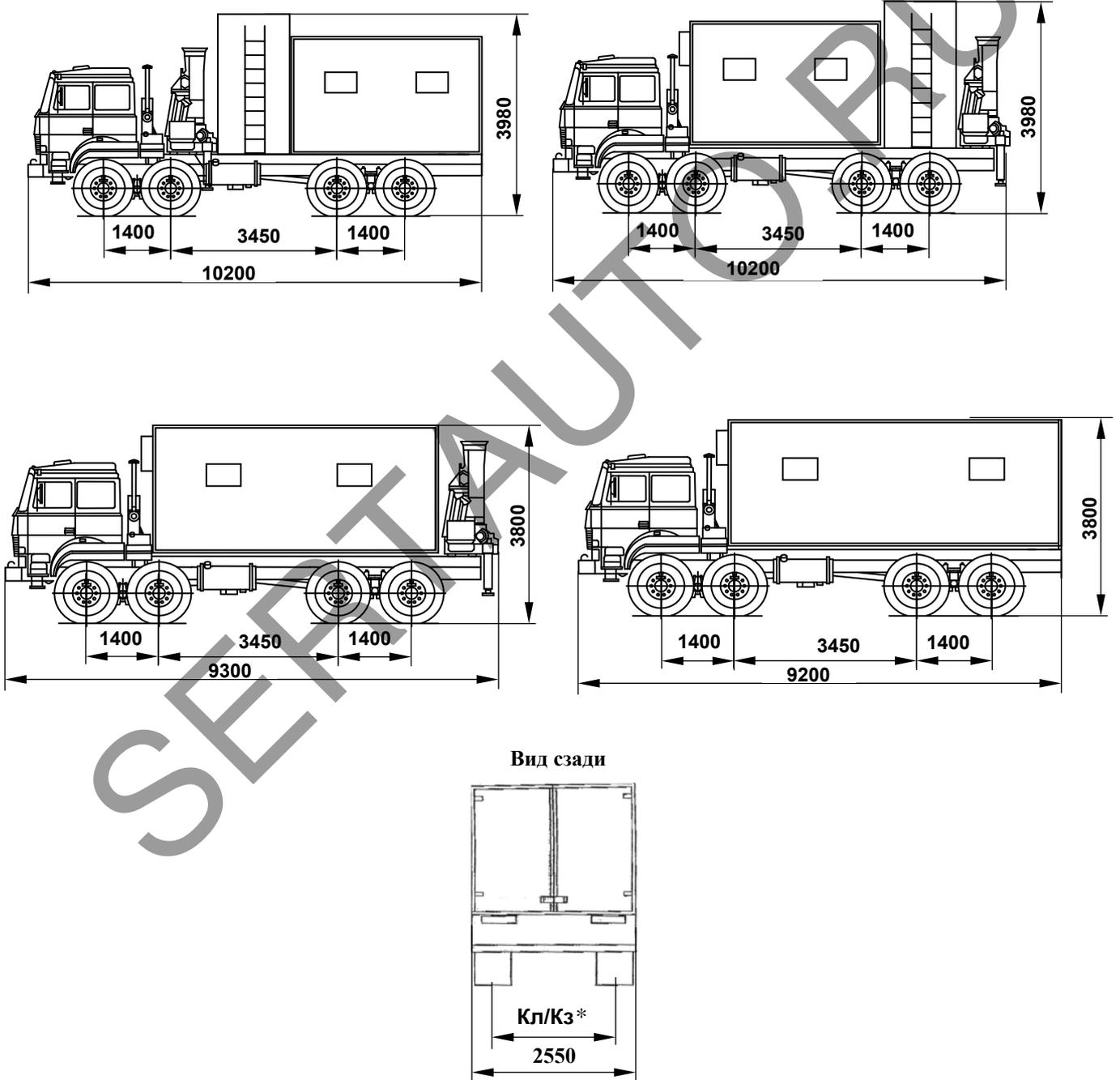
поз. 12-14 BB4 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «ВЕЛКО»

поз. 15-17 производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E05021

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

573700, 573701



Кп/Кз*=2050/2050 – колея передних/ задних колес