

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01960

31 декабря 2012

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	485451-2
Модификации	—
Коммерческое наименование	автолестница пожарная АЛ-30 (4326) мод. 1-КЗ
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4326-15
Категория транспортного средства	N ₂ G
Код ОКП	48 5415
Код VIN	X89485451?2АН3???
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Казанский электромеханический завод» (ОАО «КЭМЗ»), Российская Федерация, 420039, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Восход, д. 39

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение грузозночного пространства	оборудование автолестницы пожарной грузоподъемностью 1000 кг
Назначение транспортного средства	для выполнения работ при пожаре на высоте до 30 м
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01960

Габаритные размеры, мм

- длина	10500
- ширина	2500
- высота	3550
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)

Полная масса транспортного средства, кг

- на переднюю ось

- на заднюю ось

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)

КАМАЗ, 740.31-240;

четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем, см³

10857

- степень сжатия

16,5

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

165 (2200)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

912 (1100 - 1500)

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

ЯЗДА, 337-20.05; ЯЗДА, 337-71.01;

Bosch, 0 402 648 608

Форсунки (марка, тип)

ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50;

АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А

Турбокомпрессор (марка, тип)

КАМАЗ, ТКР 7С-6;

«Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9

Воздушный фильтр (марка, тип)

740.05-1109510; двухступенчатый

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF Sachs, MFZ-430; ZF Sachs, MF-430;

фрикционное, сухое, однодисковое;

КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое

POCC RU.MP03.E01960

Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ, 142; механическая, пятиступенчатая	КАМАЗ, 152; механическая, десятиступенчатая, с передним делителем	ZF-9S1310TO; механическая, девятиступенчатая
- число передач		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа			низшее высшее	
	I	7,820	7,820 6,380	9,480
	II	4,030	4,030 3,290	6,580
	III	2,500	2,500 2,040	4,680
	IV	1,530	1,530 1,250	3,480
	V	1,000	1,000 0,815	2,620
	VI	—	— —	1,890
	VII	—	— —	1,350
	VIII	—	— —	1,000
	IX	—	— —	0,750
	3.X.	7,380	7,380 6,020	8,970
Раздаточная коробка (марка, тип)		механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа		
- число передач		2		
- передаточные числа		низшее - 1,692; высшее - 0,917		
Главная передача		двухступенчатый редуктор		
- передаточное число		5,94; 6,53; 7,22		
Подвеска				
- передняя		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода		
- задняя		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (марка, тип)		рулевой механизм КАМАЗ, 4310-3400020 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем		
Тормозные системы:				
- рабочая (марка, тип)		пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
- запасная (марка, тип)		каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)		тормозные механизмы колес задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
- вспомогательная (марка, тип)		моторный тормоз-замедлитель		

РОСС RU.MP03.E01960

Шины

(марка,
размер,
индекс несущей способности,
категория скорости)

—
425/85R21

156

G

Оборудование транспортного средства

- рама с гидравлическими опорами;
- опорно-поворотное устройство;
- телескопическая секционная лестница с системой подачи огнетушащих средств;
- трансмиссия привода технологического оборудования;
- пульты управления и система связи;
- специальные звуковые и световые сигналы (в том числе два проблесковых маячка синего цвета);
- электрооборудование и приборы безопасности

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента

«О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06111П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортные средства, изготовленные на шасси экологического класса 3, выпущенных в обращение до 31.12.2011 г.

485451-2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**А.В. Зажигалкин**

Действует с «22» сентября 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01960

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на поворотной платформе, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя;
– на раме шасси, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS							VIS						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	5	4	5	1	?	2	A	H	3	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что годовой объем производства не более 500 шт. в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: 485451 – условное обозначение типа автолестницы пожарной - АЛ-30

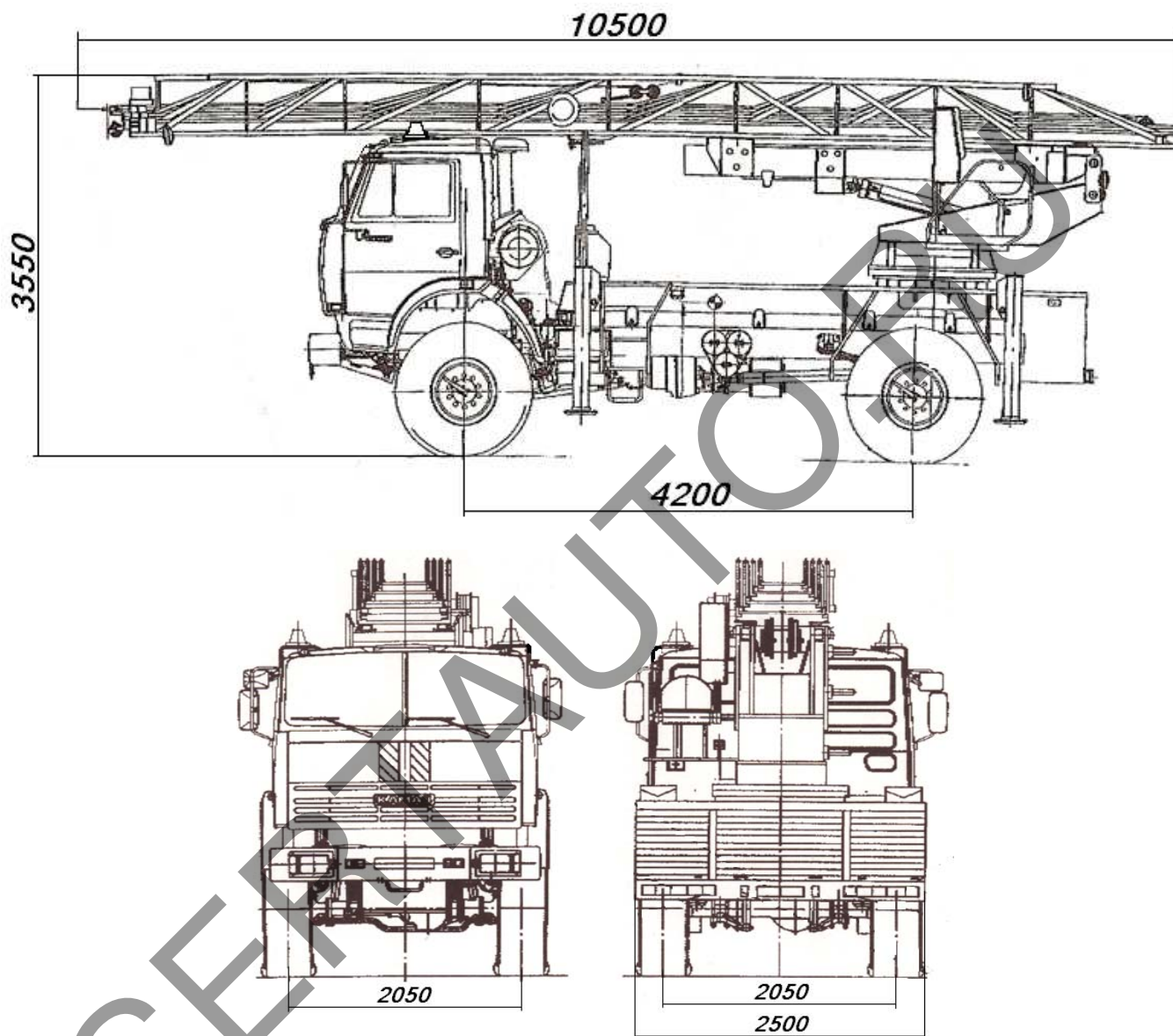
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 2 – условное обозначение типа базового шасси - КАМАЗ-4326-15

поз. 12 – 14: АНЗ – код изготовителя (совместно с WMI) -
Открытое акционерное общество
«Казанский электромеханический завод»
(ОАО «КЭМЗ»), Российская Федерация, 420039,
Республика Татарстан, г. Казань, ул. Восход, д. 39

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства



Общий вид автолестницы пожарной 485451-2 (АЛ-30)
на шасси КАМАЗ-4326-15.

МП