

TC RU E-RU.MT22.00007

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, с краном-манипулятором за кабиной или на заднем свесе (ВКС2Р2, ВКС2Z2, ВКС3Р2, ВКС3Z2); металлическая платформа с крюковым захватом и сменными кузовами (ВКС206)			
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (ВКС206); для погрузки, перевозки и разгрузки грузов (ВКС2Р2, ВКС2Z2, ВКС3Р2, ВКС3Z2)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм				
- длина	9600...10460			
- ширина	2550			
- высота	3150...3700			
для модификаций:	ВКС2Р2, ВКС2Z2, ВКС206		ВКС3Р2, ВКС3Z2	
База, мм	4470+1320		4970 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9755...12250		9955...12450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200		24000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200 / 9500 / 9500		6000 / 9000 / 9000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для мод. на шасси:	65115-A4, 65117-A4	65115-L4, 65117-L4	65115-42, 65117-42	65115-46, 65117-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS		КАМАЗ	
	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300	740.622-280	740.662-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объём цилиндров, см³	6700		11762	
- степень сжатия	17,3±0,3		17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	225,6 (2300)	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail,непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	

Приложение № 1

для мод. на шасси:	65115-A4, 65117-A4	65115-L4, 65117-L4	65115-42, 65117-42	65115-46, 65117-46
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охла- ждения наддувочного воз- духа	Holset, ТКР HX35W	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с од- ним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», К661.1109510-08 - на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – на шасси 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
для мод. на шасси:	65115-A4, 65117-A4		65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65117-L4, 65117-42, 65117-46	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совме- щенный с нейтрализато- ром; система SCR		один глушитель; система нейтра- лизации отсутствует	
Глушители (маркировка)	Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927 (мод. на шасси 65115-A4)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (кроме мод. на шасси 65115-42, 65115-46, 65117- 42, 65117-46)	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO, с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO	
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
- передаточные числа	нижнее	высшее		
	I -	7,82	6,38	9,48
	II -	4,03	3,29	6,58
	III -	2,50	2,04	4,68
	IV -	1,53	1,25	3,48
	V -	1,00	0,815	2,62
	VI -	-	-	1,89
	VII -	-	-	1,35
	VIII -	-	-	1,00
	IX -	-	-	0,75
	3.X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным диф- ференциалом, КАМАЗ			
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 (на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (на шасси 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46)			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Руководитель органа по сертификации

подпись

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия