

TC RU E-DE.MT25.00031.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, по продольной оси
Колесная формула / ведущие колеса	2 × 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	поперечное, в пределах базы
Количество мест для сидения	2 или 1
Рама	трубчатая, сварная, закрытого типа

Для транспортных средств:	F 700 GS	F 800 GS	F 800 R	F 800 GT	F 800 GS Adventure
Габаритные размеры, мм					
– длина	2280...2380	2280...2400	2145...2290	2155...2280	2300...2370
– ширина	855...925 / 1070*	890...970 / 1070...1075*	825 / 910...985*	825 / 910...985* / 902...995	960 / 1075*
– высота	1200...1300	1280...1420	1105...1310	1255...1375	1465
База, мм	1585...1595	1575...1600	1540	1520	1600
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	287	292	278	289	307
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	436	444	405	420	454
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	143 293	150 294	165 280	170 275	150 308
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* Ширина транспортного средства с кофрами.

Для транспортных средств:	F 800 GT	F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adventure	F 800 R
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, 80 2E A, четырехтактный с искровым зажиганием				
– количество и расположение цилиндров	2, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	798				
– степень сжатия	12.0				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 40	версии A, AD: 66 (8000); версии ADE, AE: 64 (8000); версия BE: 35 (6750)	версии A, AD: 55 (7000); версии ADE, AE: 52 (7000); версия BE: 35 (7000)	версии A, AD: 63 (7500); версии ADE, AE: 61 (7500); версия BE: 35 (7000)	версия A: 63 (7500); версия AE: 61 (7500); версия BE: 35 (7000)	версия A: 66 (8000); версия AE: 64 (8000); версия BE: 35 (6750)

Для транспортных средств:	F 800 GT	F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adventure	F 800 R
с двигателем:	BMW, 80 2E A				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	версии A, AD: 86 (5800); версии ADE, AE: 82 (5800); версия BE: 69 (3500)	версии A, AD: 77 (5500); версии ADE, AE: 75 (5500); версия BE: 60 (5000)	версии A, AD: 83 (5750); версии ADE, AE: 81 (5750); версия BE: 63 (4000)	версия A: 83 (5750); версия AE: 81 (5750); версия BE: 63 (4000)	версия A: 86 (5800); версия AE: 82 (5800); версия BE: 69 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее: версии A, AD – 95; версии ADE, AE, BE – 92				
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch / Motronic, 0 261 S11 380				
Форсунки (тип, маркировка)	BMW или Bosch				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	7 678 281	8 529 998			7 678 281
	BMW, объединены с воздушным фильтром				
	8 561 415	8 555 997, 8 554 886			8 561 415
Система зажигания (тип)	с электронным управлением				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BMW / Pulse, 8 561 419				
Свечи (маркировка)	Bosch / NGK, R5, R6, R8				
Для транспортных средств:	F 700 GS, F 800 GS, F 800 GS Adventure	F 800 GT	F 800 R		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя с встроенным замкнутым трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями 1-й степени				
Глушители (маркировка) – 1 степень	BMW, 8 558 272	BMW, 8 558 273			
– 2 степень	BMW, 8 566 047	BMW, 7 718 396 или AKRAPOVIC			
Для транспортных средств:	F 700 GS	F 800 GS, F 800 GS Adventure	F 800 GT	F 800 R	
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	BMW, многодисковое, работающее в масле				
Коробка передач (марка, тип)	BMW, с ножным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – нет				
I -	2.462				
II -	1.750				
III -	1.381				
IV -	1.174				
V -	1.042				
VI -	0.960				
Главная передача (тип)	цепная		ременная	цепная	
– передаточное число	2.470	2.625	2.353	2.474	
– передаточное число промежуточной передачи	1.943				
Подвеска	с системой регулировки жесткости подвески или без нее				
Передняя (описание)	телескопическая вилка с гидравлическими амортизаторами				
Задняя (описание)	маятниковый рычаг с центральным амортизатором				
Рулевое управление (описание)	рулевая вилка мотоциклетного типа				
– рулевой механизм (тип)	—				

Тормозные системы	независимые тормозные системы переднего и заднего колеса, с антиблокировочной системой		
Рабочая (описание)	тормозной механизм переднего колеса – двухдисковый, с гидравлическим ручным приводом, тормозной механизм заднего колеса – однодисковый, с гидравлическим ножным приводом		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	90/90-21 M/C	54	V
	90/90-21 M/C M+S	54	S, R
	110/80 R19 M/C TL	59	H, V
	120/70 ZR17 M/C	58	W
	140/80 R17 M/C TL	69	H, V
	150/70 R17 M/C	69	V
	150/70 R17 M/C M+S 150/70 B17 M/C M+S	69	Q, R
	180/55 ZR17 M/C	73	W
Оборудование транспортного средства	по заказу: бортовой компьютер с монитором, автоматическая система контроля устойчивости (ASC), подогрев рукояток руля, сигнализация, центральная и боковая подножки, система контроля давления в шинах, багажник, держатель шлема, защита для рук, кофры для транспортировки багажа, ветровой щиток, защита от удара двигателя, фары и глушителя, защитные дуги (для всех транспортных средств), специальные предупреждающие огни, специальные звуковые сигналы, радиостанция (для F 800 GT)		