

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип	TL, TL/ ST(B)(N)(Z) – 6(V)(W)(A)(A)(A)(U)(B)(X), F-S46-1AAB	T16, F-S46-1AAB
коммерческое наименование	MULTIMAX	MAX 100, MAX 110
Количество осей / колес	6/24	
Исполнение грузочного пространства	платформа с передним бортом или без него	
Назначение	перевозка тяжеловесных неделимых нестандартных грузов	
Габаритные размеры, мм		
- длина	14870-18750 или 16150-33650 или 14600-18800 или 16500-41700	15850-24700 или 13150-22400
- ширина	2500 - 3200	2540 или 2740-3200
- высота	2100 - 3700	1300-3700
База, мм	7050 или 15550 или 23850 или 32250) +1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 или 4540+1360+(3200 или 7080) +1360+1360+1360 или 6660+1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 или (5225 или 9425) +1510+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360	(6710-15210) +1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360 или (4360-12860) +1360+ 1360+ 1360+ 1360+ 1360
Колея передних/задних колес, мм	1800 - 2250	1800-2000
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500 - 35000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	65000 - 140000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	7600 – 15000	
- на вторую ось	7600 – 15000	
- на третью ось	7600 – 15000	
- на четвертую ось	7600 – 15000	
- на пятую ось	7600 – 15000	
- на шестую ось	7600 – 15000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000 – 50000	

Подвеска

Передняя (описание)

рессорная, балансирующая или пневмогидравлическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них

Приложение №1

Рулевое управление (описание)

с одной или несколькими управляемыми осями, с гидроприводом поворотных колес или с механическим приводом осей на поворотных кругах (сочлененное рулевое управление) или с управляемыми (самоустанавливающимися) колесами, без принудительного привода/поворота

- рулевой механизм (тип) -

Тормозные системы**Рабочая (описание)**

привод электропневматический, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес первой-четвертой или первой-пятой или всех осей, привод – от энергоаккумуляторов

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости
205/65R17,5	129/127, 130/130, 132/132	J, F
215/75R17,5	135/133	J
235/75R17,5	143/141, 154/152, 144/144	J,F
245/70R17,5	143/141, 144/144, 146/146	J,F
9.5R17,5	154/152	J
265/70R17,5	154/152	J
245/70R19,5	141/140	J
265/55R19,5	141/140	J
275/60R19,5	144/142	J
285/70R19,5	150/148	J
	152/150	J
275/70R22,5	154/152, 148/145	J
295/80R22,5	154/152	J

* - при уменьшении скорости движения полуприцепа относительно зафиксированной в скоростной категории шины, допускаемая нагрузка на шину, пропорционально увеличивается вплоть до 150% от исходной

Оборудование транспортного средства

противооткатные башмаки, уширители, упоры, стойки, фиксаторы, кольца, кронштейны, трапы с пружинным или гидроприводом или без них, гусь с гидросистемой установки, насосная станция с гидросистемой или без них, борта в передней части платформы или без них, лебедка или без нее, платформа с телескопированием или без нее, съемные борта или без них; по заказу – принудительно управляемые и(или) самоустанавливающиеся колеса осей(оси), система принудительного поворота колес

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)