

ТС RU E-RU.MT49.00036

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2/4 (для 8315-A2 в мод. 831502, 831500, 8531-A2 в мод. 853100, 85310A, 85310B); 2/8 (для 8315-A2 в мод. 831501, 83150, 8531-A2 в мод. 853100, 85310A, 85310B)						
Исполнение загрузочного пространства	специальная бортовая платформа с устройствами крепления строительной техники и материалов, или металлическая платформа с замковой системой крепления сменных кузовов, с откидной рампой или без нее, или металлическая платформа для перевозки контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления (для 8315-A2 в мод. 831500); сортиментовозная платформа с кониками (для 8315-A2 в мод. 831501, 831502); самосвальный кузов с задней, или двусторонней боковой, или трехсторонней разгрузкой (для 8531-A2 в мод. 853100, 85310B), самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой (для 8531-A2 в мод. 85310A)						
Назначение	перевозка строительной техники и материалов, или сменных кузовов с грузами различного назначения, или грузовых контейнеров типа 1С, 1СС, 1СХ по ГОСТ Р 51876-2008 (для 831500); перевозка леса в сортиментовозах (831501, 831502); перевозка сыпучих грузов (853100, 85310A, 85310B).						
	для ТС:	831500	831501	831502	853100	85310A	85310B
Габаритные размеры, мм							
- длина	8100-10500						
- ширина	2550						
- высота	3000-4000// 1360// 1360/4000*	3000-4000					
База, мм	3600-4900						
Колея передних/задних колес, мм	1850-1900 2030-2050	1840-1875	2030-2050	1850-1900 2030-2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4000-8000						
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000-24000						
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
- на первую ось	7000-12000						
- на вторую ось	7000-12000						

* в исполнении со специальной бортовой платформой // в исполнении с платформой для перевозки сменных кузовов // в исполнении с платформой для перевозки контейнеров (погрузочная / максимальная допустимая)

	ТС RU E-RU.MT49.00036	Серия RU № 0001760
		4

Приложение № 1

Подвеска - передняя (описание)	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах с продольными реактивными штангами, или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
- задняя (описание)	зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах с продольными реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	сочлененное, с поворотным кругом		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Шины (для ТС с односкатной ошиновкой)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65R22,5	160	К
	385/55R22,5	160	L
	425/65R22,5	165	К
	445/65R22,5	168	К
	425/85R21	156	G
Шины (для ТС с двускатной ошиновкой)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	149/146	К
	11.00R20	152/149	К
	11R22,5	148/145	M
	265/70R19,5	140/138	M
	285/70R19,5	150/148	J
	275/70R22,5	148/145	J
	275/80R22,5	149/146	M
	295/80R22,5	152/148	M
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - запасное колесо; - противооткатные башмаки; - увязочные приспособления 		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Б. Трусов

(инициалы, фамилия)