

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**TOYOTA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**PRIUS**

ТИП  
**ZVW30L-АНХЕВА**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JTDKN3DU1F0454**

ГОД ВЫПУСКА  
**2015 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Toyota Motor Corporation. 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Toyota Motor Corporation, Tsutsumi Plant, 1, Umanokashira, Tsutsumi-cho, Toyota City, Aichi, Japan**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2/передние

Схема компоновки транспортного средства  
переднеприводная

Расположение двигателя  
переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
цельнометаллический, хетчбэк / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1523

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
1818

Габаритные размеры, мм

длина -

4480

	1745	ширина -
	1490	высота -
База, мм	2700	
Колея передних / задних колес, мм	1525/1520	
Описание гибридного транспортного средства подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателей, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения		
	рядное, 4	количество и расположение цилиндров -
	1797	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	13.0	степень сжатия -
	(5200) 73	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
		Топливо
	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, система нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

высоковольтная аккумуляторная батарея

6,5А\Ч  
В 201,6

Трансмиссия

электромеханическая

(Электромашина (марка, тип

Toyota, 1NM, синхронный электродвигатель с постоянным магнитом

Рабочее напряжение, В

650

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

60.0

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

Toyota, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

полузависимая, на балке, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

JTEKT, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -

гидравлическая, двухконтурная, с гидравлическим усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес -  
дисковые

запасная -

один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)  
195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства  
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) идентификационный номер (ICCID):  
8970177000031835

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU