

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**EXPLORER**

ТИП  
**MPV**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**1FM5K7F91EGC10**

ГОД ВЫПУСКА  
**2014 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Ford Motor Co. Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2009

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2676

Габаритные размеры, мм

		длина -
	5006	
		ширина -
	2004	
		высота -
	1803	
База, мм	2860	
Колея передних / задних колес, мм	1701/1701	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, R9CF, четырехтактный бензиновый	
	рядное ,4	количество и расположение цилиндров -
	1999	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	10.8	степень сжатия -
	(5700) 178	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	Бензин	Топливо
Система питания (тип)	Распределительный впрыск топлива	
Система зажигания (тип)	Электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Ford, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Ford, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

задняя -

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
Yokohama, 255/50 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер устройства (ICCID)  
8970177000031842

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU