

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TESLA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MODEL X
ТИП	002
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5YJXCSE27JF08
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Tesla Inc.". Место нахождения и фактический адрес: 3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Tesla NL". Место нахождения: 7-9 Atlasstraat, 5047RG, Tilburg, Netherlands, Нидерланды.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	-
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2533
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3079
Габаритные размеры, мм	
- длина	5052
- ширина	1999
- высота	1684
База, мм	

Колея передних / задних колес, мм

1705 / 1710

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

- количество и расположение цилиндров

-

- рабочий объем цилиндров, см³

-

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

-

Топливо

-

Система питания (тип)

-

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

Трёхфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси, общей мощностью 386 кВт

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

Литий-ионная батарея, ёмкостью 100 (кВт ч)

Трансмиссия

Электромеханическая

Электромашина (марка, тип)

Два электромотора-генератора(L2S), асинхронные, трёхфазные

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

L2S-79 кВт

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

-

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Гидроэлектрический

Шины (марка, тип)

ПЕРЕДНИЕ 255/45 R20 ЗАДНИЕ 275/45 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует