

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FUSION

ТИП
PASSENGER CAR

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
3FA6P0SU0HR255

ГОД ВЫПУСКА
2016 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Ford Motor Co SA de CV". Место нахождения и фактический адрес: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Ford Motor Co SA de CV". Место нахождения: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1842

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2259

Габаритные размеры, мм

- длина
4872

- ширина
1852

- высота
1478

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

1593 / 1585

Описание гибридного транспортного средства

Оснащение гибридной силовой установкой:

Двигатель внутреннего сгорания (ДВС),

Электрический мотор-генератор,

Аккумуляторная батарея высокой ёмкости.

Режим работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя.

Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения.

Возможна зарядка от внешнего источника питания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, 2.0 4B DOHC PHI, HG314AA, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1999

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

107 (4200)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

Батарея никель-металлогидридная, 6.5А/ч 201,6В

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 назад

Электромашина (марка, тип)

Ford, Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

600В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

35,0

Сцепление (марка, тип)

Ford, Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Ford, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

МАРКА ШИН??? 225/55 R 17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "Гранит-Навигатор 6.18" идентификационный номер устройства (ICCID) 8970177000027673

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует