

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CAMRY
ТИП	ACV40L-DEADKV
ШАССИ	6T1BE42K9BX72
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2011 г.
ГОД ВЫПУСКА	M₁
КАТЕГОРИЯ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"AMI Toyota Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 3207, 155 Bertie Street, Port Melbourne 3207, Australia.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"AMI Toyota Ltd". Место нахождения: 3207, 155 Bertie Street, Port Melbourne 3207, Australia

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1985
Габаритные размеры, мм	
- длина	4806
- ширина	1820
- высота	1471
База, мм	

2775

Колея передних / задних колес, мм

1575 / 1565

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2AZ-FE, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2362

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

122 (5700)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, на продольных и поперечных рычагах, стойка Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «ЕМG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует