

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit Custom
ТИП	FCC
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WFOYXXTGTGYEY61
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	N₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Golcuk Yolu 14 km, Ihsaniye, Golcuk, Kocaeli, Turkey, Турция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полупкапотная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	грузовой цельнометаллический несущий фургон, с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью
Кабина (для категории N)	двухдверная, трёхместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1846

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2500

Габаритные размеры, мм

длина - 4972
ширина - 2032
высота - 1981

База, мм

2933

Колея передних / задних колес, мм

1736 / 1720

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford DRFF, четырехтактный дизель

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

2198

степень сжатия -

15,5

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(3500) 74

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

передняя -

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип
рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-
рабочая -
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением
тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые
запасная -
каждый контур рабочей тормозной системы
стояночная -
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)
215/65 R15C

Дополнительное оборудование транспортного средства
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) № 8970177000031738
соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует