

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**TRANSIT CUSTOM 2.2 TDCi**

ТИП  
**FCC**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**WFOYXXTTGYFU78**

ГОД ВЫПУСКА  
**2015 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**5**

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**Ford-Werke GmbH. Henry-Ford-Str. 1, 50725 Köln, Germany, Германия.**

### СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**Ford-Werke GmbH. Henry-Ford-Str. 1, 50725 Köln, Germany, Германия**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / передние

Схема компоновки транспортного средства

полупкапотная, переднеприводная

Расположение двигателя

переднее, продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)

фургон грузовой

Кабина (для категории N)

трехместная, двухдверная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1846

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2500

Габаритные размеры, мм

- длина

5120

- ширина

2032

- высота

	1981
База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	1756 / 1740
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, DRFF, четырехтактный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198
- степень сжатия	16,2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	74 (3500)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 51
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением, 6 - вперед, 1 - назад

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

- задняя

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

с гидроусилителем, «шестерня-рейка», TRW

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

215/65 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер № 8970177000017582

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -**