ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО MAPKA **TESLA** КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ **MODEL S** ТИП 002 ШАССИ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN) 5YJSA7E49JF282 ГОД ВЫПУСКА 2018 г. КАТЕГОРИЯ  $\mathbf{M}_{1}$ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС Tesla Inc. Место нахождения и фактический адрес: 3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. США. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС "Tesla NL". Место нахождения: 7-9 Atlasstraat, 5047RG, Tilburg, Netherlands, Нидерланды. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА Колесная формула / ведущие колеса / Полный привод Схема компоновки транспортного средства Капотная Расположение двигател Тип кузова / количество дверей (для категории М<sub>1</sub>) Хэтчбек / 5 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 2316

2720

Габаритные размеры, мм

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

длина -4979 ширина -1964 высота -1445 2960 1662 / 1700 количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> степень сжатия -(максимальная мощность, кВт (мин  $^{-1}$  -Топливо

Система питания (тип)

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

L1S, L2S, Трёхфазный асинхронный двигатель на задней оси, мощностью 568 кВт

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

L2S-79 кВт, L1S-90 кВт

Устройство накопления энергии

(Литий-ионная батарея, ёмкостью 100 (кВт ч

Трансмиссия

Электромеханическая

Электромашина (марка, тип

Tesla, L1S, L2S, Один электромотор-генератор, асинхронный, трёхфазный

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

L2S-79 кВт, L1S-90 кВт

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

Подвеска (тип) Гидравлическая

передняя -

Независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Tesla. Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Гидравлическая

рабочая -

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Гидроэлектрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Тормозные системы (тип)

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «Гранит-Навигатор 6.18» идентификационный номер (ICCID) устройства 8970177000033539

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

