

МАРКА	Dodge
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Charger
ТИП	LX
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2С3СDХСТ1НН551
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	М₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA US LLC. 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan 48326-2766, United States, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Brampton Assembly Plant, 2000 Williams Pkwy, Brampton, ON L6S 5R7, Канада.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории М ₁)	седан / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1936
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2405
Габаритные размеры, мм	
- длина	5100
- ширина	1905
- высота	1480

База, мм	3058
Колея передних / задних колес, мм	1625/1618
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Chrysler HEMI V8, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5654
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	276 (5250)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

«шестерня - рейка», с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

245/45ZR20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID): 8970177000033581

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует