

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Sprinter 213 CDI
ТИП	906AC30
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDB9067131S924
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. DE-70546 Stuttgart, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. DE-40467 Dusseldorf, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический пассажирский фургон / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2356
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3190
Габаритные размеры, мм	
- длина	5926
- ширина	1993
- высота	2357

База, мм	3665
Колея передних / задних колес, мм	1740/1738
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, OM 651 DE22LA (651.955), четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143
- степень сжатия	16,2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	95 (3800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухого типа, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, типа МакФерсон, с поперечной однолистовой рессорой, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/70/R16C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID) 897017700003158

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERVAUTO.RU