

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TOURNEO CUSTOM
ТИП	FAC
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF03XXTTG3EM59
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Цельнометаллический пассажирский фургон с двумя боковыми сдвижными дверьми и задней подъемной дверью /
	5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2160
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3000
Габаритные размеры, мм	
- длина	5339
- ширина	2032
- высота	1976
База, мм	

3300

Колея передних / задних колес, мм

1800 / 1800

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, CVFF, дизельный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2198

- степень сжатия

16,2

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

114 (3500)

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Ford, Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

continental, 215/65 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб EMG-1 идентификационный номер устройства (ICCID)
897017700002162

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует