

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>F-150 RAPTOR</b>
ТИП	<b>TRUCK</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1FTFW1RG7JFC86</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>1</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Бортовой, кабина за двигателем
Расположение двигателя	Переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом
Кабина (для категории N)	Четырехдверная, пятиместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2841
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3498
Габаритные размеры, мм	
- длина	5890
- ширина	2192

- высота	1994
База, мм	3708
Колея передних / задних колес, мм	1869/1869
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, HO EcoBoost, четырёхтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3496
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	336 (5000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, с автоматическим управлением, 10 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашинa (марка, тип)	-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Ford, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Ford, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

Arctic Claw 315/70 R17, радиальные

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID) 8970177000021630

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует