

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА	<b>VOLKSWAGEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>EOS</b>
ТИП	<b>1F</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WVWZZZ1FZBV011</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2011 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-26703, Emden, Germany, Германия****ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Кабриолет / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>1461</b>
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950
Габаритные размеры, мм	
- длина	4423
- ширина	1791
- высота	1444
База, мм	2578

Колея передних / задних колес, мм

1545 / 1553

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Volkswagen, CAVD, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1390

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

118 (5800)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный электронный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Volkswagen, 2 сцепления сухого типа

Коробка передач (марка, тип)

Volkswagen, **Механическая, с ручным переключением передач**

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, Рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

NEXEN, 215/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "Гранит-Навигатор 6.18" идентификационный номер устройства (ICCID) 8970177000031588414

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует