ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО MAPKA **RENAULT** КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ **TRAFIC** ТИП JL ШАССИ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN) VF13JL71852902 ГОД ВЫПУСКА 2015 г. КАТЕГОРИЯ  $M_1$ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС 4 ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС "Renault SAS". Место нахождения и фактический адрес: 92100, 13-15 QuaiAlphonseLeGallo, Boulogne, BillancourtCedex, Франция. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС "Renault SAS". Местонахождения: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА Колесная формула / ведущие колеса Передний привод Схема компоновки транспортного средства Полукапотная Расположение двигател Переднее поперечное Тип кузова ( количество дверей (для категории М<sub>1</sub>)

Цельнометаллический пассажирский фургон с боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 3000

Габаритные размеры, мм

длина -

5399

ширина -

2283

высота -

1971

База, мм

3498

Колея передних / задних колес, мм

1956/1956

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Renault, R9M, дизель с турбонаддувом

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров,  $cm^3$  -

1598

степень сжатия -

15,4

(максимальная мощность, кВт (мин $^{-1}$  -

(3500) 85

Топливо

Дизель

Система питания (тип)

Впрыскивание топлива с электронным управлением

## Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов один основной глушитель, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Механическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Renault, Сухое однодисковое с гидроприводом

(Коробка передач (марка, тип

Renault, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип) Гидравлическая

передняя -

Независимая, стойка McPherson с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

залняя	

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Renault, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип) Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

Гидравлический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип) MICHELIN 215/65 R 16C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер устройства (ICCID) 897017700001522

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует