

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Honda
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ST 1300
ТИП	SC51
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JH2SC512X3M100
ГОД ВЫПУСКА	2003 г.
КАТЕГОРИЯ	L₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR Co., Ltd. No.1-1, 2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR Co., Ltd. Kumamoto Factory, 1500 Hirakawa, Ozu-Machi, KikuchiGun, Kumamoto, 869-1293, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	2x1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Расположение двигателя	поперечное
Количество мест для сидения (для категорий M ₂ , M ₃ , L)	2
Рама (для категории L)	сварная, трубчатая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	321
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	509
Габаритные размеры, мм	
- длина	2270
- ширина	860
- высота	1390

База, мм	1490
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Honda, SC51E, бензиновый, четырехтактный, жидкостного охлаждения
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1261
- степень сжатия	12
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	93 (8000)
Топливо	бензин с октановым числом 95
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	транзисторная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

многодисковое, работающее в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)

HONDA, с ножным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

телескопическая подпружиненная вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

пружинная, рычажная с телескопическим амортизатором

Рулевое управление (марка, тип)

рулевая вилка мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

--

- рабочая

двухконтурная, с гидравлическим приводом, с разделением на контуры с приводом от рычага на руле переднего колеса и с приводом от педали заднего колеса, переднее колесо - тормозной механизм двухдисковый, заднее колесо - тормозной механизм однодисковый

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

120/70 ZR18; 170/60 ZR17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -