MAPKA

Kawasaki

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

VULCAN VN1500L

ТИП

VNAL1

ШАССИ

VIN номер

JKBVNAL183A021

ГОД ВЫПУСКА

2002 г.

КАТЕГОРИЯ

L3

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. P.O. Box 16, 1 - 1, Kawasaki-cho, Akashi 673-8666, Япония. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD. P.O. Box 16, 1 - 1, Kawasaki-cho, Akashi 673-8666, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

2х1 / заднее

Схема компоновки транспортного средства двигатель расположен в пределах базы

Расположине двигателя

поперечное

количество дверей (для категории М1)

Количество мест (для категории 0)

Исполнение загрузочного пространства (для категории N)

Кабина (для категории N

Пассажировместимость (для категорий М2, М3)

Общий объем багажных отделений (для категории M3 класса III)

Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)

Рама (для категории L)

трубчатая, сварная

Количество осей/колес (для категории О)

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг 541

Разрешенная полная масса транспортного средства, кг (для категорий М3, N3, O)

Габаритные размеры, мм

- длина

2510

- ширина

905

- высота

1100

База, мм

1680

Колея передних/задних колес, мм

-/-

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

VNT50AE, четырехтактный, с искровым ззажиганием, жидкостного охлаждения

- количество и расположение цилиндров
- 2, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см³
 1470
- степень сжатия

9.0

- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) 47 (5300)

Топливо

неэтилированный бензин с октановым числом не менее 995

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

транзисторная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии (только для электромобилей и гибридных транспортных средств)

Трансмиссия (тип и описание схемы)

KAWASAKI, механическая, с ножным переключением

Подвеска (тип)

- передняя
- задняя

Рулевое управление (марка, тип)

телескопическая вилка с гидравлическими амортизаторами

маятникового типа, с гидравлическим телескопическим амортизатором

Kawasaki, мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

• рабочая

- запасная
- стояночная

• СТОЯНОЧНО

передняя - двойной дисковый тормоз с ручным гидравлическим приводом; задняя - одинарный дисковый тормоз с ножным гидравлическим приводом

-Шины (марка, тип)

150/80-16 - 150/80В16 Дополнительное оборудование транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

