

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Tourneo Courier
ТИП	JU2
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0LXXTACLFE59
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Ford-Werke GmbH. D-50725, Köln, Германия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ford-Werke GmbH. D-50725, Köln, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1278
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1780
Габаритные размеры, мм	
- длина	4157
- ширина	1976
- высота	1723
База, мм	2489

Колея передних / задних колес, мм

1491 / 1479

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, UGCA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1499

- степень сжатия

16

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

55 (3750)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, типа Макферсон, на поперечных рычагах, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

полунезависимая, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних - барабанные

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

195/60 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000031596

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ