

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	I3
ТИП	PASSENGER CAR
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBY1Z2C59FV287
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. Место нахождения и фактический адрес: Knorrstraße 147, 80788 München, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. Место нахождения и фактический адрес: Knorrstraße 147, 80788 München, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/ Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1395
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1640
Габаритные размеры, мм	
- длина	3999
- ширина	1775
- высота	1578

База, мм	2570
Колея передних / задних колес, мм	1571/1576
<p>Описание гибридного транспортного средства С подзарядкой от внешнего источника питания. Режимы работы - только электродвигатель. Двигатель внутреннего сгорания для подзарядки силовых батарей</p>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	-
- количество и расположение цилиндров	-
- рабочий объем цилиндров, см ³	-
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	-
Топливо	-
Система питания (тип)	-
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-
Электродвигатель электромобиля	Электрический, синхронный, трехфазный, переменного тока с максимальной мощностью 125 кВт
Рабочее напряжение, В	172
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	125
Устройство накопления энергии	Литий-ионная аккумуляторная батарея емкостью 22 кВт/час
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	BMW, IB1P25B, электрический, синхронный, трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

125

Сцепление (марка, тип)

BMW. Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

BMW, Вариатор, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая пружинная

- задняя

Зависимая пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

BMW, Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

Continental, 155/70 R19, 175/70 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1 » идентификационный номер (ICCID) устройства 8970177000031879

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует