

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>TRANSIT</b>
ТИП	<b>FAD</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WF0FXXTTGFFK11</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2015 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany</b>

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Цельнометаллический пассажирский фургон с боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2147

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
3100

Габаритные размеры, мм

	5981	длина -
	2059	ширина -
	2481	высота -
База, мм	3750	
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5, дизельный	
	рядное, 4	количество и расположение цилиндров -
	2198	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	16,2	степень сжатия -
	(3500) 92	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	Дизельное	Топливо
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива	
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Ford, Фрикционное, сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
continental, 215/65 R15 C

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб EMG-1 идентификационный номер устройства (ICCID)  
8970177000031878

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU