

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**SUZUKI**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**XF 650 FREEWIND**

ТИП  
**AC**

ШАССИ  
**-**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JS1AC111200105**

ГОД ВЫПУСКА  
**1998 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**L<sub>3</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**-**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Suzuki Motor Co Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 300 Takatsuka, Kami-Mura Hamana-Gun, Shizuoka-Ken, Japan, Япония.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Suzuki Motor Co Ltd". Место нахождения: 300 Takatsuka, Kami-Mura Hamana-Gun, Shizuoka-Ken, Japan, Япония.**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
2x1/задний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Мотоцикл

Расположение двигателя  
Продольное, на раме

Количество мест для сидения (для категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, L)  
2 места

Рама (для категории L)  
Стальная трубчатая

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
180

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
375

Габаритные размеры, мм

- длина  
2205

- ширина  
865

- высота

	1230
База, мм	1465
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Suzuki, P411, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	1, L-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	644
- степень сжатия	9.5:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	35 (7000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Карбюратор, 2x Mikuni BSR32SS
Система зажигания (тип)	Полностью транзисторное
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Отражательно-абсорбционный глушитель
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая. Цепь
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Suzuki, Многодисковое, в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)

Suzuki, Механическая, постоянного зацепления с ножным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Телескопическая, масляный амортизатор

- задняя

Маятниковая, прогрессивная характеристика, 7-ми уровневый регулируемый натяг

Рулевое управление (марка, тип)

Suzuki, Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлический привод на переднее и механический привод на заднее колесо

- рабочая

Дискового типа переднего и заднего колеса

- запасная

-

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

SHINCO (ПЕРЕДНЯЯ) 100/90-19 (57H)/

SHINCO (ЗАДНЯЯ) 130/80 R17 (65H)

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует