

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**C**

ТИП  
**PASSENGER CAR**

ШАССИ  
**-**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**3FA6P0PU5HR102**

ГОД ВЫПУСКА  
**2016 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Motor Co SA de CV". Место нахождения и фактический адрес: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Motor Co SA de CV". Место нахождения: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
**4x2 / Передний привод**

Схема компоновки транспортного средства  
**Капотная**

Расположение двигателя  
**Переднее, поперечное**

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
**Седан / 4**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**1550**

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2259

Габаритные размеры, мм

длина - 4872  
ширина - 1852  
высота - 1478

База, мм

2850

Колея передних / задних колес, мм

1593 / 1585

Описание гибридного транспортного средства

Оснащение гибридной силовой установкой: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Возможна зарядка от внешнего источника питания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, HR1, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

1999

степень сжатия -

10.0

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(4200) 105

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Двигатель трехфазовый, переменного тока

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

Батарея никель-металлогидридная, 6.5 А/ч 201,6В

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 назад

(Электромашина (марка, тип

Ford, двигатель трехфазовый, переменного тока

Рабочее напряжение, В

600В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

35

(Сцепление (марка, тип

Ford, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)  
Гидравлическая

передняя -  
Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости  
задняя -  
Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости  
(Рулевое управление (марка, тип  
Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)  
Гидравлическая

рабочая -  
Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система  
запасная -  
Один из контуров рабочей тормозной системы  
стояночная -  
Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
Continental, 225/50 R 17

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "Гранит-Навигатор 6.18" идентификационный номер устройства (ICCID) 8970177000040808

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует