

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

<b>Honda</b>	МАРКА
<b>Accord PLUG-IN HYBRID</b>	КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
<b>CR5</b>	ТИП
-	ШАССИ
Код VIN <b>JHMCR5F7XEC000</b>	(ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN
<b>.г 2014</b>	ГОД ВЫПУСКА
<b>M<sub>1</sub></b>	КАТЕГОРИЯ
	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС <b>5</b>
	ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС <b>.2</b>
<b>.HONDA MOTOR Co., Ltd., No. 1-1, 2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Япония</b>	ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
<b>.HONDA MOTOR Co., Ltd., Saitama Factory, 1-10-1, Shin-Sayama, Sayama-shi, Saitama-ken, Япония</b>	СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

4x2 / передние	Колесная формула / ведущие колеса
переднеприводная	Схема компоновки транспортного средства
переднее, поперечное	Расположение двигателя
цельнометаллический, несущий, седан / 4	(Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>1820</b>
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	<b>2130</b>
	Габаритные размеры, мм
	длина - <b>4882</b>
	ширина - <b>1862</b>
	высота - <b>1450</b>
	База, мм <b>2820</b>
1603 / 1590	Колея передних / задних колес, мм

Описание гибридного транспортного средства  
Гибридная силовая установка: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Допускается зарядка от внешнего источника

электроснабжения. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

(Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип

Honda, **LFA1**, четырехтактный, с принудительным зажиганием

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

**1993**

степень сжатия -

**13**

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(6200) 146

Топливо

бензин

(Система питания (тип

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

(Система зажигания (тип

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

синхронный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

~~201~~

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

~~60~~

Устройство накопления энергии

никель-металлогидридная аккумуляторная батарея

Трансмиссия

бесступенчатая

(Электромашин (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

с автоматическим управлением

(Подвеска (тип

-

передняя -

независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

задняя -

независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

шестерня-рейка с электроусилителем

(Тормозные системы (тип

-

рабочая -

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

запасная -

каждый из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

механический привод к тормозным механизмам задних колес

(Шины (марка, тип

225/50R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID) **897017700004582**

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует**

.Дата оформления "21" мая 2019г