

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Honda	МАРКА
Civic	КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FC1	ТИП
-	ШАССИ
Код VIN 19XFC1F34GE208	(ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN
.г 2016	ГОД ВЫПУСКА
M₁	КАТЕГОРИЯ
	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС 5
	ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Honda Manufacturing of Indiana, LLC. 2755 North Michigan Avenue Greensburg, IN 47240-9341, Соединенные Штаты Америки	ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Honda Manufacturing of Indiana, LLC. 2755 North Michigan Avenue Greensburg, IN 47240-9341, Соединенные Штаты Америки	СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

4x2 / передние	Колесная формула / ведущие колеса
переднеприводная	Схема компоновки транспортного средства
переднее, поперечное	Расположение двигателя
седан / 4	(Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁
	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
	1460
	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
	1770
	Габаритные размеры, мм
	длина -
	4631
	ширина -
	2087
	высота -
	1416
	База, мм
	2700
1563 / 1547	Колея передних / задних колес, мм
-	Описание гибридного транспортного средства
L15B7 , четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	(Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип
рядное, 4	количество и расположение цилиндров -
	рабочий объем цилиндров, см ³ -
	1496
	степень сжатия -
	10,6
(5500) 127	(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -

Топливо

бензин октановым числом не менее 95

(Система питания (тип

непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

(Система зажигания (тип

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

бесступенчатая

(Электромашин (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

-

(Коробка передач (марка, тип

с автоматическим управлением

(Подвеска (тип

-

передняя -

независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

шестерня-рейка" с электрическим усилителем"

(Тормозные системы (тип

-

рабочая -

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

запасная -

каждый из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

механический привод к тормозным механизмам задних колес

(Шины (марка, тип

R17 215/50

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID) .897017700003153

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

.Дата оформления "16" мая 2019г

Руководитель испытательной лаборатории Я. С. Жучков

(подпись) (инициалы, фамилия)

**ФАЙЛ PDF ИЛИ DOC, СОДЕРЖАЩИЙ СКАНИРОВАННЫЕ СТРАНИЦЫ ОФОРМЛЕННОГО
:(СВИДЕТЕЛЬСТВА (С ПОДПИСЬЮ РУКОВОДИТЕЛЯ И ПЕЧАТЬЮ АИЛ**