

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Renault
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Midlum
ТИП	MDA2C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF644AGE000011
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	N₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Renault Trucks SAS, 99, route de Lyon, 69802, Saint-Priest, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Renault Trucks SAS, (Bourg en Bresse plant), Avenue Amedee Mercier, 01002, Bourg en Bresse, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Кабина над двигателем
Расположение двигателя	Переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	Бортовая платформа с тентом с гидробортом
Кабина (для категории N)	Двухдверная, однорядная трехместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5475
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	7500
Габаритные размеры, мм	
- длина	8220
- ширина	2550
- высота	

	3500
База, мм	3250
Колея передних / задних колес, мм	1900 / 1860
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VOLVO/RENAULT, DXi5 215 EVV, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4764
- степень сжатия	17.4 ± 0.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	161 (2300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

“винт- шариковая гайка-рейка-сектор”, с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю ось, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы- дисковые, с АБС

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/75 R 17,5 129/127M

Дополнительное оборудование транспортного средства

Гидроборт, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID) 89701770000318