

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**TOYOTA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**PRIUS HYBRID**

ТИП  
**ZVW50L-АНХЕВА**

ШАССИ  
**JTDKBRFUXG3530**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**2016 г.**

ГОД ВЫПУСКА  
**М<sub>1</sub>**

КАТЕГОРИЯ  
**4**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Toyota Motor Corporation, 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Toyota Motor Corporation, 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония.**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории М<sub>1</sub>)  
Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1476

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
1776

Габаритные размеры, мм

	4480	длина -
	1745	ширина -
	1490	высота -
База, мм	2700	
Колея передних / задних колес, мм	1525 / 1520	
<p>Описание гибридного транспортного средства</p> <p>Подзарядка от внешнего источника не предусмотрена. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания.</p>		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2ZR-FXE, четырехтактный бензиновый	
	рядное ,4	количество и расположение цилиндров -
	1797	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	13	степень сжатия -
	(5200) 71	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	Бензин	Топливо

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

320-340

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

53

Устройство накопления энергии

Литий-ионная аккумуляторная батарея емкостью 1.3 кВт/час

Трансмиссия

Гидротрансформатор

(Электромашина (марка, тип

Toyota. Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

72

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, стойка McPherson, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)  
897017700003185

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует  
Дата оформления "28"

SERTAUTO.RU