

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>WILCO FAB</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>660CFL2S (WBT-660S)</b>
ТИП	<b>L140L1A146</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1W9AB37145M25</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2005 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>О<sub>4</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>WILCO FAB.,INC. Marlow,Oklahoma, USA.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>WILCO FAB.,INC. Marlow,Oklahoma, USA.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	-/-
Схема компоновки транспортного средства	-
Расположение двигателя	-
Количество осей / колёс (для категории О)	2/4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	36320
Габаритные размеры, мм	
- длина	11950
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	

8474+1524

Колея передних / задних колес, мм

2050/2050

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

- количество и расположение цилиндров

-

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

-

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

-

Топливо

-

Система питания (тип)

-

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

-

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

-

Подвеска (тип)  
зависимая, рессорная

- передняя

-

- задняя

-

Рулевое управление (марка, тип)

-

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа, с АБС

- запасная

-

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам колес всех осей

Шины (марка, тип)

11R22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** движение транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населённых пунктов необходимо осуществлять после оформления в уполномоченном компетентном органе специального разрешения для передвижения данного транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза