

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>MUSTANG</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1ZVBP8AM3D524</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2012 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Auto Alliance International Inc., 481349498, 1 Mazda Dr, Flat Rock MI 48134-9498, USA.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Auto Alliance International Inc, 481349498, 1 Mazda Dr, Flat Rock MI 48134-9498, USA</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1503
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2041
Габаритные размеры, мм	
- длина	4765
- ширина	1877
- высота	1415
База, мм	2720

Колея передних / задних колес, мм

1585 / 1600

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

бензиновый, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

3726

- степень сжатия

9,7

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

224 (5500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель и каталитический нейтрализатор

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, продольный рычаг

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/50 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует