

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
DODGE

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
CHALLENGER

ТИП
PASSANGER CAR

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2B3CJ4DV5AH22

ГОД ВЫПУСКА
2010 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Chrysler Canada Limited". Место нахождения и фактический адрес: N9A 4H6, P.O. Box 1621, Windsor ON N9A 4H6, Canada, Канада.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Chrysler Canada Limited", Место нахождения: N9A 4H6, P.O. Box 1621, Windsor ON N9A 4H6, Canada, Канада.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Купе / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1833

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2225

Габаритные размеры, мм

- длина
5020

- ширина
1920

- высота
1450

База, мм	2950
Колея передних / задних колес, мм	1610 / 1603
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Chrysler, EGG, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3518
- степень сжатия	10
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	183 (6400)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Морга, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые вентилируемые, задних колёс - дисковые вентилируемые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует