

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
DODGE

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
Challenger

ТИП
DZ

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2C3CDZBT9NH59

ГОД ВЫПУСКА
2017 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
FCA US LLC, N9A 4H6, P.O. Box 1621, Windsor ON N9A 4H6, Canada.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
FCA US LLC, N9A 4H6, P.O. Box 1621, Windsor ON N9A 4H6, Canada.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2/задние

Схема компоновки транспортного средства
заднеприводная

Расположение двигателя
переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
купе, цельнометаллический, несущего типа / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2014

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2405

Габаритные размеры, мм

длина -

	1923	ширина -
	1450	высота -
База, мм	2946	
Колея передних / задних колес, мм	1611 / 1620	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Chrysler, HEMI ESG 392, четырехтактный, бензиновый	
	V-образное, 8	количество и расположение цилиндров -
	5654	рабочий объем цилиндров, см ³ -
	10	степень сжатия -
	(6000) 362	(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
	бензин	Топливо
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Система зажигания (тип)	электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Электродвигатель электромобиля		

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

Chrysler, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

независимая, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Chrysler, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -

гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

запасная -

каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

275/40 ZR20

Дополнительное оборудование транспортного средства
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -

SERTAUTO.RU