

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Volvo
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	FN
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YV2AG10A2CA722
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	N₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

VOLVO TRUCK CORPORATION. S-405 08 Göteborg, Sweden.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

VOLVO EUROPA TRUCK N.V., Smalleheerweg 31, B-9041 Gent Oostakker, Belgium.**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса

4x2/задние

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем

Расположение двигателя

переднее, продольное

Исполнение грузозачного пространства (для категории N)

седельно-сцепное устройство

Кабина (для категории N)

цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

8165

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

18600

Габаритные размеры, мм

- длина

5750

- ширина

2550

- высота

3800

База, мм	3800
Колея передних / задних колес, мм	1991/1816
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13A440, четырехтактный с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777
- степень сжатия	16.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	315 (1800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Volvo, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volvo, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дисковые, ABS

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

315/60 R22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) идентификационный номер (ICCID): 8970177000018996

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ при движении транспортного средства Volvo FH в составе автопоезда по территории государств-членов Таможенного союза, в случае фактического превышения параметров, указанных в приложении №5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), необходимо оформление специального разрешения, установленного нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза.