

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
TACOMA

ТИП
GRN305L-PRTSHA

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
3TMDZ5BN0HM028

ГОД ВЫПУСКА
2017 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
«Toyota Motor Manufacturing Texas Inc». 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
TOYOTA MOTOR MANUFACTURING DE BAJA CALIFORNIA S. DE R.L., DE C.V., Мексика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Бортовой, кабина за двигателем

Расположение двигателя
переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)
четырёхдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2032

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2545

Габаритные размеры, мм

5392

длина -

1890

ширина -

1793

высота -

База, мм

3236

Колея передних / задних колес, мм

1600 / 1625

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2GR , бензиновый

количество и расположение цилиндров -

V-образное ,8

рабочий объем цилиндров, см³ -

3456

степень сжатия -

10.2

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(6000) 207

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)
Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

задняя -

Зависимая, рычажная, на продольных полуэллиптических рессорах с Гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)
Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
265/70 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб **EMG-1**; идентификационный номер устройства (ICCID)

8970177000038210

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует