

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CADDY
ТИП	2К
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WV2ZZZ2KZGX060
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-26703, Emden, Germany, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1558
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2365
Габаритные размеры, мм	
- длина	4976
- ширина	1793
- высота	1868

База, мм	3006
Колея передних / задних колес, мм	1537/1538
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, DFSB, дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968
- степень сжатия	16.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	110 (3500)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, вперед 6 ступеней, назад 1
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Volkswagen, Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Volkswagen, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, Рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

HANKOOK 205/50 R 17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID) 8970177000031824

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует