

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>Ford</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Expedition</b>
ТИП	<b>SUV</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1FMJK1JT6KEA30</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Co. 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Company, Kentucky Truck Plant, 3001 Chamberlain Lane, Louisville, KY 40222 , Соединенные Штаты Америки.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4x4 / все</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>полноприводная</b>
Расположение двигателя	<b>переднее продольное</b>
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	<b>универсал / 5</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>2754</b>
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	<b>3447</b>
Габаритные размеры, мм	
- длина	<b>5613</b>
- ширина	<b>2326</b>
- высота	<b>1930</b>

База, мм	3327
Колея передних / задних колес, мм	1717 / 1707
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, 3.5 L EcoBoost V6, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с двумя турбокомпрессорами
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3496
- степень сжатия	10,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	279 (5000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

автоматическая

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, типа МакФерсон, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, многорычажная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, АБС, электронный контроль распределения тормозного усилия по осям, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

275/65 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID)  
897017700003186

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

Дата оформления "20"